

Hoornstra Infrabouw B.V. behaald CO₂ reductie in 2014

Hoornstra Infrabouw is sinds eind 2014 gecertificeerd conform de CO₂ prestatieladder. Voor de lange termijn is hierbij de volgende doelstelling opgesteld:

“Hoornstra Infrabouw wil in 2020 ten opzichte van 2013 10% minder CO₂ uitstoten”.

Doelstellingen

Om de overkoepelde doelstelling te behalen hebben we verschillende maatregelen opgesteld. De doelstelling m.b.t. het verhuizen naar het nieuwe pand is eind december 2014 afgerond. De nieuwe locatie wordt nu volledig gebruikt naar tevredenheid van de directie.

Het overstappen en plaatsen van zonnepanelen is nog niet definitief. Daarnaast wordt momenteel steeds bij aanschaf van nieuwe auto's naar een zuinig model gekeken. Instructie aan medewerkers over het nieuwe rijden en het nieuwe draaien staan op de planning voor begin 2015. Onze machines worden daarnaast zoals planning regelmatig onderhouden en bij aanschaf van machines worden CO₂ zuinigere machines gekocht.

We zijn momenteel zeer tevreden over de status van de doelstellingen en zien dat we op de goede weg zijn om de doelstelling in 2020 te behalen. We zitten momenteel al op 8% minder CO₂ ten opzichte van 2013.

Emissie 2014

De directe en indirecte GHG emissie van Hoornstra infrabouw B.V. bedroeg in 2014 896,6 ton CO₂. Hiervan werd 873,6 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 23 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaande figuur geeft dit weer.

Scope 1	2013	2014
Gasverbruik	29,7	23,1
Brandstofverbruik auto's - diesel	102,4	144
Brandstofverbruik auto's - benzine	5,5	10,3
Propaan	0,1	1
Smeermiddelen	5,3	5,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen benzine	0,8	7,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen diesel	815,1	682,8
Totaal scope 1		873,7
Scope 2		
Elektraverbruik - grijs	16,9	23
Totaal scope 2		23
Totaal scope 1 & 2	975,7	896,7
Aantal FTE	42	42
CO₂ per FTE	23,23	21,35

In het bovenstaande is te zien dat de CO₂ uitstoot in 2014 sterk is afgenomen. Dit wordt veroorzaakt door een sterke daling in de CO₂ uitstoot van de bedrijfsmiddelen en gasverbruik. De CO₂ uitstoot van de bedrijfswagens is echter wel toegenomen ten opzichte van 2013. De daling in CO₂ uitstoot m.b.t. bedrijfsmiddelen is toe te wijzen aan het inkoopgedrag van de bedrijfsmiddelen. Er is het afgelopen jaar geïnvesteerd in de aanschaf van bedrijfsmiddelen die een lager brandstofverbruik hebben en zo ook een lagere CO₂ uitstoot. Met betrekking tot het lagere gasverbruik is het lastig om een exacte reden hier voor te vinden. Wel heeft de zachte winter van 2013/2014 mogelijk hier invloed

op gehad. De stijging van CO2 uitstoot bij de bedrijfsauto's is toe te schrijven aan de aankoop van nieuwe en meerdere voertuigen. De kleine stijging van het energieverbruik is vooral veroorzaakt door een groot project begin 2014. Tijdens het project is gebruik gemaakt van een waterwasinstallatie en retourbemaling. Dit heeft extreem veel energie gekost.

Participatie

Momenteel neemt een medewerker deel in een stuurgroep met andere bedrijven. In deze stuurgroep wordt gesproken over terugdringen van de CO2 uitstoot. We zijn momenteel bezig met het kijken naar het gedrag van de bestuurder, bandenspanning, soort band. Uit de bijeenkomsten komen handige tips en maatregelen waar wij wat mee kunnen doen binnen onze organisatie.

We blijven kijken naar initiatieven om onze CO2 uitstoot te verminderen. Hierbij zullen wij ons altijd openstellen voor adviezen van andere bedrijven.