

Nieuwsbrief CO₂ reductie!

Inleiding

Hierbij de eerste nieuwsbrief van 2018. Sinds begin 2015 is Hoornstra Infrabouw in het bezit van een CO₂-niveau 3 certificaat. Door middel van deze nieuwsbrief wil Hoornstra het verloop van de CO₂-emissie vanaf 2013 laten zien. Twee maal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO₂ uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Hoornstra bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO₂-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2013	2014	2015	2016	2017
scope 1	Gasverbruik incl. biogas	30,7	26,0	10,0	10.8	17.9
	Diesel	945.4	851.9	1202.7	1448.9	1555.6
	Benzine	6.2	17.2	19.2	35.2	38.2
	Eco2Fuel					27.7
	Propaangas	0,1	0,0	2,4	3.2	2.5
	Smeermiddelen	4,4	4,5	7,3	7.3	1
	Totaal	986,8	899,6	1.241,6	1194.5	1642.9
scope 2	Elektraverbruik	19,5	42,0	29.9	11.1	4.6
	Totaal	19,5	42,0	29.9	11.1	4.6
TOTAAL		1006,3	941,6	1272,7	1205.6	1647.5
Op basis van FTE:		42,0	43,0	58,0	67.5	92.5
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/FTE):		24,0	21,9	21,9	17.9	17.8
Relatieve CO ₂ reductie t.o.v. basisjaar 2103:		100%	91%	91%	75%	74.2

Figuur 1: Emissie Hoornstra Infrabouw voor scope 1 en 2.

Doelstelling

Hoornstra Infrabouw heeft de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Hoornstra Infrabouw *

Hoornstra Infrabouw wil in 2020 ten opzichte van 2013 10% minder CO₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan aantal FTE.

Op dit moment wordt aan deze doelstelling reeds ruim voldaan, maar we beseffen ons dat de mate van CO₂ reductie sterk afhankelijk is van het soort werk. Daarnaast is het aantal bedrijven wat binnen de boundary van ons certificaat valt sterk toegenomen alsmede het personeelsbestand. Om geen appels met peren te gaan vergelijken zullen we voor 2018 een nieuwe doelstelling bepalen.

Maatregelen

Om deze doelstelling blijvend te realiseren heeft *Hoornstra Infrabouw* het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen die met A en B label;
- ✓ Bij vervanging enkel aanschaf zuinigere machines;
- ✓ Meer voorlichting(toolboxen) over CO₂-reductie aan personeel.

Individuele bijdrage

De doelstelling waar de meeste winst valt te behalen is de bewustwording onder het personeel. Door middel van voorlichting en toolboxen die het bedrijf geeft zal dit bewustwordingsproces op gang worden gebracht en zal het personeel zuiniger met brandstoffen omgaan en zo de CO₂-uitstoot verder terugbrengen.

Aan de werknemers wordt gevraagd om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- ✓ Er voor zorgen dat de instructie het nieuwe rijden en het nieuwe draaien word toegepast. Hierbij kan een App als FLO driving helpen om je rijgedrag aan te passen.
- ✓ Er voor zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan het materieel;
- ✓ Probeer zoveel mogelijk te carpoolen. Neem zelf hierin initiatief en wacht niet totdat hierom wordt gevraagd;
- ✓ Brandstofbesparing door maandelijks je bandenspanning te controleren;
- ✓ Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit;
- ✓ Je eigen verbruik bijhouden door de km / urenstand en de hoeveelheid verbruikt te noteren;
- ✓ Tot slot vragen wij iedere medewerker om ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen.

Projectmatig

In 2017 is er projectmatig geëxperimenteerd met het gebruik van andere brandstof voor onze bedrijfsmiddelen met een lagere CO₂ belasting. Hierdoor is alleen op dit project 22 ton CO₂-uitstoot bespaard ten opzichte van fossiele diesel.