

Nieuwsbrief CO₂ reductie!

Inleiding

Hierbij de eerste nieuwsbrief van 2016. Sinds begin 2015 is Hoornstra Infrabouw in het bezit van een CO₂- nivo 3 certificaat. Middels deze nieuwsbrief wil Hoornstra de emissie inventaris van 2015 laten zien. Twee maal per jaar wordt er een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO₂ uitstoot er per discipline is. Aan de hand van dat overzicht kan er door de directie van Hoornstra bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO₂ terug te kunnen dringen.

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2013	2014	2015
scope 1	Gasverbruik incl Biogas	30,7	26,0	10,0
	Leasewagens (diesel)	105,6	148,4	192,8
	Leasewagens (benzine)	5,4	10,1	18,2
	Propaangas	0,1	0,0	2,4
	Smeermiddelen	4,4	4,5	7,3
	Bedrijfsmiddelen (benzine)	0,8	7,1	1,0
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	839,8	703,5	1.009,9
	Totaal	986,8	899,6	1.241,6
scope 2	Elektraverbruik	19,5	42,0	11,1
	Totaal	19,5	42,0	11,1
TOTAAL		1006,3	941,6	1252,7
Op basis van FTE:		42,0	43,0	58,0
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/FTE):		24,0	21,9	21,6
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar:		100%	91%	90%

Figuur 1: Emissie Hoornstra Infrabouw voor scope 1 en 2.

Wat kunnen we doen

Om deze uitstoot te reduceren heeft Hoornstra Infrabouw de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Hoornstra Infrabouw *
Hoornstra Infrabouw wil in 2020 ten opzichte van 2013 10% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan aantal FTE.

Doelstellingen

Om deze doelstelling te realiseren heeft *Hoornstra Infrabouw* het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen die met A en B label;
- ✓ Bij vervanging enkel aanschaf zuinigere machines;
- ✓ Meer voorlichting(toolboxen) over CO₂-reductie aan personeel.

De doelstelling waar de meeste winst valt te behalen is de bewustwording onder het personeel. Ondanks de voorlichting en toolboxen die het bedrijf geeft, komt het er op neer dat het personeel in zijn geheel uitstoot probeert terug te dringen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- ✓ Er voor zorgen dat de instructie het nieuwe rijden en het nieuwe draaien word toegepast;
- ✓ Er voor zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan het materieel;
- ✓ Probeer zoveel mogelijk te carpoolen. Neem zelf hierin initiatief en wacht niet totdat hierom wordt gevraagd;
- ✓ Brandstofbesparing door maandelijks je bandenspanning te controleren;
- ✓ Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.
- ✓ Tot slot vragen wij iedere medewerker om ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen.