

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub> reductie!

### Inleiding

Hierbij de tweede nieuwsbrief van 2018. Sinds begin 2015 is Hoornstra in het bezit van een CO<sub>2</sub>-niveau 3 certificaat. Door middel van deze nieuwsbrief wil Hoornstra het verloop van de CO<sub>2</sub>-emissie vanaf 2013 laten zien. Twee maal per jaar wordt er door ons een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO<sub>2</sub> uitstoot er per discipline binnen ons bedrijf is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Hoornstra bijgestuurd worden op de doelstellingen om zo de CO<sub>2</sub>-emissie door het bedrijf terug te kunnen dringen.

De boundary van het certificaat beslaat inmiddels de volgende bv's: *Hoornstra Holding b.v., Hoornstra Beheer b.v., Hoornstra Aannemingsmaatschappij b.v., Hoornstra Bouw b.v., Oudkerk Beheer b.v., Hoornstra Ophof-Infra b.v. en Wegenbouwbedrijf Geven b.v.*

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2013	2014	2015	2016	2017	2018-1
scope 1	Gasverbruik incl. biogas	30,7	26,0	10,0	10,8	26,3	18,0
	Diesel	945,4	851,9	1202,7	1448,9	1555,6	827,3
	Diesel Kustzone						1076,0
	Benzine	6,2	17,2	19,2	35,2	38,2	25,3
	Eco2Fuel					27,7	0,0
	Propaangas	0,1	0,0	2,4	3,2	2,5	1,8
	Smeermiddelen	4,4	4,5	7,3	7,3	1	1,6
	<b>Totaal</b>	<b>986,8</b>	<b>899,6</b>	<b>1.241,6</b>	<b>1194,5</b>	<b>1651,2</b>	<b>1950,0</b>
scope 2	Elektraverbruik	19,5	42,0	29,9	11,1	4,6	0,0
	<b>Totaal</b>	<b>19,5</b>	<b>42,0</b>	<b>29,9</b>	<b>11,1</b>	<b>4,6</b>	<b>0,0</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>1006,3</b>	<b>941,6</b>	<b>1272,7</b>	<b>1205,6</b>	<b>1655,8</b>	<b>1950,0</b>
Op basis van FTE:		42,0	43,0	58,0	67,5	92,5	104
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE):		24,0	21,9	21,9	17,9	17,8	18,75
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. basisjaar 2013:		100%	91%	91%	75%	75%	+56%
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. basisjaar 2017						100%	+109%

Figuur 1: Emissie Hoornstra Infrabouw voor scope 1 en 2.

### Doelstelling

Hoornstra Infrabouw had in 2013 de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### Scope 1 & 2 doelstellingen Hoornstra \*

Hoornstra Infrabouw wil in 2020 ten opzichte van 2013 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan aantal FTE.

Omdat we reeds ruim aan deze doelstelling voldoen en de scope boundary is uitgebreid in de loop van de jaren is besloten de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling aan te passen naar:

#### Scope 1 & 2 doelstellingen Hoornstra \*

Hoornstra Infrabouw wil in 2020 ten opzichte van 2017 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan aantal FTE.

## Maatregelen

Om deze doelstelling blijvend te realiseren heeft *Hoornstra* het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen die met A en B label;
- ✓ Bij vervanging enkel aanschaf zuinigere machines;
- ✓ Verstrekken tankpassen aan personeel, meer inzicht en minder omrijden;
- ✓ Optimaliseren werkprocessen voor vermindering transport;
- ✓ Verbeteren interne communicatie om meer vrijkomend materiaal her te gebruiken;
- ✓ Plaatsen zonnepanelen op nieuwe werkplaats (2019).

## Individuele bijdrage

De doelstelling waar de meeste winst valt te behalen is de bewustwording onder het personeel. Door middel van voorlichting en toolboxen die het bedrijf geeft zal dit bewustwordingsproces op gang worden gebracht en zal het personeel zuiniger met brandstoffen omgaan en zo de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder terugbrengen.

Aan de werknemers wordt gevraagd om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- ✓ Er voor zorgen dat de instructie het nieuwe rijden en het nieuwe draaien wordt toegepast. Hierbij kan een App als FLO driving helpen om je rijgedrag aan te passen.
- ✓ Er voor zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan het materieel;
- ✓ Probeer zoveel mogelijk te carpoolen. Neem zelf hierin initiatief en wacht niet totdat hierom wordt gevraagd;
- ✓ Brandstofbesparing door maandelijks je bandenspanning te controleren;
- ✓ Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit;
- ✓ Je eigen verbruik bijhouden door de km / urenstand en de hoeveelheid verbruikt te noteren;
- ✓ Tot slot vragen wij iedere medewerker om ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen.

## Projectmatig

In 2017 is er projectmatig geëxperimenteerd met het gebruik van andere brandstof voor onze bedrijfsmiddelen met een lagere CO<sub>2</sub> belasting. Hierdoor is alleen op dit project 22 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot bespaard ten opzichte van fossiele diesel. Tot op heden is hier nog geen vervolg aan gegeven op andere projecten door de hoge kosten die niet kunnen worden doorberekend. In het kader van de Rabobank CE challenge hebben we een werkproces ontwikkeld waarbij vrijkomende schone puin ter plaatse gebroken en hergebruikt wordt met vrijwel geen transportbewegingen. Hiervoor zijn we nog op zoek naar een project waar dit grootschalig ingezet gaat worden.

## Uitzonderlijk project

In de eerste helft van 2018 en nog een deel in de tweede helft van 2018 is er door Hoornstra-Ophof Infra b.v. een project uitgevoerd in Zeewolde wat vrijwel geheel door materieel van onderaannemers is gemaakt. Doordat hier zeer beperkte inzet van ons eigen personeel en materieel is geweest, maar wel een grote hoeveelheid brandstof is verbruikt is besloten de brandstof van dit project in kaart te brengen en deze separaat in de footprint weer te geven, zodat een juist beeld van de normale bedrijfsvoering wordt gegeven. Dit soort projecten komen in de toekomst niet meer voor en geven alleen een vertekend beeld voor de verdere monitoring.