

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub> reductie!

### Inleiding

Hierbij de tweede nieuwsbrief van 2016. Middels deze nieuwsbrief wil Hoornstra de emissie inventaris over de eerste helft van 2016 laten zien met daarbij de CO<sub>2</sub> uitstoot reductie t.o.v. het basisjaar. Twee maal per jaar wordt er een footprint opgesteld. Daaruit valt af te lezen waar en hoeveel ton CO<sub>2</sub> uitstoot er per discipline is. Aan de hand van dit overzicht kan er door de directie van Hoornstra op de doelstellingen worden bijgestuurd om zo de CO<sub>2</sub> terug te kunnen dringen.

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2013	2015	1 <sup>ste</sup> 2016
scope 1	Gasverbruik incl Biogas	30,7	10,0	7,8
	Leasewagens (diesel)	105,6	192,8	102,1
	Leasewagens (benzine)	5,4	18,2	14,9
	Propaangas	0,1	2,4	1,5
	Smeermiddelen	4,4	7,3	5,7
	Bedrijfsmiddelen (benzine)	0,8	1,0	1,9
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	839,8	1.009,9	455,1
	<b>Totaal</b>	<b>986,8</b>	<b>1.241,6</b>	<b>589,1</b>
scope 2	Elektraverbruik	19,5	29,9	11,1
	<b>Totaal</b>	<b>19,5</b>	<b>29,9</b>	<b>11,1</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>1006,3</b>	<b>1271,6</b>	<b>600,2</b>
Op basis van FTE:		42,0	58,0	29,0 half jaar
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE):		24,0	21,9	20,7
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie tov basisjaar:		100%	91,2%	86,2%

Figuur 1: Emissie Hoornstra Infrabouw voor scope 1 en 2.

### Wat kunnen we doen

Om deze uitstoot te reduceren heeft Hoornstra Infrabouw de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### Scope 1 & 2 doelstellingen Hoornstra Infrabouw \*

Hoornstra Infrabouw wil in 2020 ten opzichte van 2013 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan aantal FTE.

### Doelstellingen

Zoals het nu lijkt gaat Hoornstra de doelstellingen behalen. Toch heeft Hoornstra een pakket met maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen die met A en B label;
- ✓ Bij vervanging enkel aanschaf zuinigere machines;
- ✓ Door middel van toolboxes blijvend voorlichting geven aan het personeel over CO<sub>2</sub>-reductie.

De doelstelling waar de meeste winst valt te behalen is de bewustwording onder het personeel. Ondanks de voorlichting en toolboxes die het bedrijf geeft, komt het er op neer dat het personeel in zijn geheel uitstoot probeert terug te dringen.

### **Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd om ook blijvend individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- ✓ Er voor zorgen dat de instructie het nieuwe rijden en het nieuwe draaien word toegepast;
- ✓ Er voor zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan het materieel;
- ✓ Probeer zoveel mogelijk te carpoolen. Neem zelf hierin initiatief en wacht niet totdat hierom wordt gevraagd;
- ✓ Brandstofbesparing door maandelijks je bandenspanning te controleren;
- ✓ Als je materieel voor korte tijd niet gebruikt zet dan de motor uit.

Tot slot vragen wij iedere medewerker om ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Deze kunnen worden aangedragen per mail of via de uitvoerder op het werk.