

# CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2020

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Subdoelstellingen	4	
2.1.	Subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Subdoelstelling bedrijfsauto's		4
2.3.	Subdoelstelling bedrijfsmiddelen		4
3	Maatregelen	5	
3.1.	Maatregelen kantoren		5
3.2.	Maatregelen bedrijfsauto's		7
3.3.	Maatregelen bedrijfsmiddelen		8
	Colofon	9	

# 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Hoornstra Infrabouw gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar weer beoordeeld. Dit bestand is voor het laatst beoordeeld en geactualiseerd op 10 april 2015.

## 1.1. Doelstellingen

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Hoornstra Infrabouw*</b>
Hoornstra Infrabouw wil in 2020 ten opzichte van 2013 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1. Subdoelstelling kantoren

Hornstra Infrabouw reduceert haar elektraverbruik met 95%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Inmiddels verhuist naar Doesburg per januari 2015. De nieuwe locatie is energiezuiniger</li><li>- Onderzoek naar de mogelijkheid om over te stappen naar groene stroom (met SMK keurmerk);</li><li>- Onderzoek naar de mogelijkheid voor het plaatsen van zonnepanelen;</li></ul>

### 2.2. Subdoelstelling bedrijfsauto's

Hornstra Infrabouw reduceert het autoverbruik met 10% per auto.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bij aanschaf nieuwe auto's meest zuinige model aanschaffen;</li><li>- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';</li></ul>

### 2.3. Subdoelstelling bedrijfsmiddelen

Hornstra Infrabouw reduceert het verbruik van bedrijfsmiddelen met 10%.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Frequent onderhoud aan machines uitvoeren;</li><li>- Alle machinisten instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Draaien';</li><li>- Investeren in aankoop nieuwe machines</li></ul>

## 2.4. Subdoelstelling bewustwording medewerkers

Hoornstra Infrabouw motiveert haar medewerkers om bewust om te gaan met CO2 reductie	
<b>Maatregelen</b>	- Frequent aandacht aan de bewustwording medewerkers t.a.v CO2 reductie besteden;

## 3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 3.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Verhuizen naar energiezuinig kantoorpand (is volledig afgerond)</i>		
<b>Actieplan</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Installatie HR ketel;<ol style="list-style-type: none"><li>a. HR ketel is geplaatst</li></ol></li><li>2. Installatie energiezuinige verlichting;<ol style="list-style-type: none"><li>a. Verlichting is aanwezig in nieuwe pand</li></ol></li><li>3. Installatie Daikin/VRV systeem met warmtepomp;<ol style="list-style-type: none"><li>a. Systeem is geïnstalleerd en functioneert</li></ol></li><li>4. Verhuizen naar nieuwe pand;<ol style="list-style-type: none"><li>a. Verhuizing is gerealiseerd</li></ol></li></ol>	<del>2014;</del> <del>2014;</del> <del>2014;</del> <del>Eind 2014;</del>  <del>2015;</del>
<b>Verantwoordelijke</b>	Sjon van Kruijsbergen	
<b>Middelen</b>	Kennis en tijd voor inrichten pand, budget voor bouw	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik, gasverbruik	

<i>Maatregel: Overstap naar groene stroom (met SMK keurmerk);</i>		
<b>Actieplan</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor overstap groene stroom;</li> <li>2. Overstap realiseren;</li> </ol>	2016;  Bij gunstige uitkomst onderzoek;
<b>Verantwoordelijke</b>	Sjon van Kruijsbergen	
<b>Middelen</b>	Kennis en tijd voor onderzoek, eventueel budget voor overstap	
<b>KPI's</b>	Ingekocht kWh grijze stroom	

<i>Maatregel: Plaatsen zonnepanelen</i>		
<b>Actieplan</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden plaatsen van zonnepanelen;</li> <li>2. Plaatsen zonnepanelen;</li> </ol>	2016;  Bij gunstige uitkomst onderzoek;
<b>Verantwoordelijke</b>	Sjon van Kruijsbergen	
<b>Middelen</b>	Kennis en tijd voor onderzoek, budget voor zonnepanelen	
<b>KPI's</b>	Ingekocht kWh grijze stroom	

### 3.2. Maatregelen bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Zuinig model kiezen bij aanschaf auto's</i>		
<b>Actieplan</b>	1. Zuinig model auto aanschaffen;	Bij aanschaf nieuwe auto;
<b>Verantwoordelijke</b>	Sjon van Kruijsbergen	
<b>Middelen</b>	Budget voor aanschaf nieuwe auto	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik auto's	

<i>Maatregel: Instructies 'Het Nieuwe Rijden'</i>		
<b>Actieplan</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instructies 'Het Nieuwe Rijden' plannen;</li> <li>2. Instructies geven aan medewerkers;</li> <li>3. Met regelmaat de instructies weer onder de aandacht brengen;</li> </ol>	Begin 2015;  2015; Jaarlijks;
<b>Verantwoordelijke</b>	Sjon van Kruijsbergen	
<b>Middelen</b>	Kennis, tijd en budget voor geven instructies	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik auto's	

### 3.3. Maatregelen bedrijfsmiddelen

<i>Maatregel: Frequent onderhoud machines</i>		
<b>Actieplan</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dagelijkse controle materieel door bestuurders;</li> <li>2. Materieel onderhouden en doorsmeren volgens vast schema;</li> <li>3. Groot onderhoud;</li> </ol>	Dagelijks;  Dagelijks;  Afhankelijk van draaiuren; minimaal 1 x per jaar
<b>Verantwoordelijke</b>	Sjon van Kruijsbergen	
<b>Middelen</b>	Kennis en tijd voor uitvoeren controle. Kennis, tijd en budget voor onderhoud	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik materieel	

<i>Maatregel: Instructies 'Het Nieuwe Draaien'</i>		
<b>Actieplan</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instructies 'Het Nieuwe Draaien' plannen</li> <li>2. Instructies geven aan medewerkers</li> <li>3. Met regelmaat de instructies weer onder de aandacht brengen</li> </ol>	Begin 2015;  2015; Jaarlijks;
<b>Verantwoordelijke</b>	Sjon van Kruijsbergen	
<b>Middelen</b>	Kennis, tijd en budget voor geven instructies	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik auto's	



### 3.4. Maatregelen bewustwording medewerkers

<i>Maatregel: Frequent aandacht gedrag medewerkers</i>		
<b>Actieplan</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Regelmatig Het Nieuwe Rijden onder de aandacht brengen;</li><li>2. Regelmatig Het Nieuwe Draaien onder de aandacht brengen;</li><li>3. Regelmatig overige besparingstips aan medewerkers geven;</li></ol>	Kwartaaloverleg/toolbox; Kwartaaloverleg/toolbox; Kwartaaloverleg/toolbox;
<b>Verantwoordelijke</b>	Sjon van Kruijsbergen	
<b>Middelen</b>	Kennis en tijd voor geven tips.	
<b>KPI's</b>	Brandstofverbruik materieel, elektraverbruik(verlichting, apparaten, etc), gasverbruik (verwarming)	

## Colofon

auteur(s) Sjon van Kruijsbergen en Kasper Kikkert  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Hoonstra Infrabouw  
datum 10-04-2015  
versie 1.0  
status Concept