

CO₂ nieuwsbrief Hoornstra

April 2023

Zoals iedereen weet zijn de Hoornstra Infrabedrijven CO₂ prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO₂ reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de tweede helft van 2022 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO₂ prestatieladder certificaat.

Wat houdt die CO₂ prestatieladder nu in?

De CO₂ prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO₂ beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO₂ uitstoot te verminderen.

Deze CO₂ uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO₂ uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO₂ die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m³ grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

Onze doelstelling is dat wij onze directe (scope 1 en 2) CO₂ uitstoot per werknemer met 5% reduceren in 2023 ten opzichte van de uitstoot in 2020.

Daarnaast reduceren wij onze indirecte scope 3 uitstoot ten gevolge van GWW beton per werknemer ook met 5% in 2025 ten opzichte van de uitstoot in 2020.

Wat is nu de CO₂ uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO₂ uitstoot, per jaar opgesplitst in de brandstoffen die daar voor verantwoordelijk zijn.

Uit dit overzicht volgt dat we in 2022 per FTE reeds 22% minder CO₂ hebben uitgestoten ten opzichte van ons basisjaar 2020. Hiermee hebben we onze doelstelling al ruimschoots gehaald, echter ervaring leert ons dat het brandstofverbruik zeer projectgevoelig is en dat hierbij grote schommelingen optreden. In het tweede halfjaar van 2022 hebben we ook meer uitgestoten per FTE in vergelijking met het eerste half jaar.

Een goed voorbeeld van de schommelingen zijn te zien in onze scope 3 uitstoot: In 2020 hebben wij een hoeveelheid betonproducten verwerkt ter grootte van 4.247 ton CO₂ (25,2 ton CO₂/FTE) Ook hiervoor hebben we een reductiedoelstelling van 5%. Echter in heel 2021 hebben we veel meer betonproducten op onze wegenbouwprojecten verwerkt. Dit zorgde dit jaar voor 9.282 ton CO₂ en 68,0 ton CO₂/FTE. Ofwel een toename van maar liefst 170%. In 2022 was deze uitstoot wel weer gedaald naar 6.369 ton ofwel 39,3 ton CO₂/FTE en nog steeds een toename van 55% ten opzichte van 2020.

Hieruit concluderen we dat de gekozen parameter (GWW beton) niet echt handig is om als scope 3 te volgen. In 2023 gaan we kijken of we hiervoor in de plaats een doelstelling voor het gebruik van kunststof leidingssystemen kunnen opstellen.

	Emissie inventaris (ton CO ₂)	2013	2017	2018	2019	2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021	2022-1	2022-2	2022
scope 1	Gasverbruik	30,7	26,3	31,5	32,0	15,4	6,0	21,4	10,3	5,3	15,6	9,0	4,9	13,9
	Personenwagens (diesel)	106,6		167,5	285,4	172,3	161,0	333,3	173,5	150,8	324,2	138,8	140,5	279,3
	Personenwagens (benzine)	5,5	38,8	43,1	41,1	14,3	18,0	32,3	17,9	18,5	36,4	16,6	18,2	34,8
	Propaangas	0,1	2,5	2,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Smeermiddelen	4,4	1,0	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bedrijfsmiddelen (benzine)	0,8		3,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	847,6	1570,0	2961,7	1781,3	721,4	735,0	1456,4	738,4	631,1	1369,6	777,6	816,8	1594,4
	Bedrijfsmiddelen GTL	0	0	0	0	5,4	8,3	13,7	0	0	0	0	0	0
	Bedrijfsmiddelen (ecodiesel)	0	27,7	0	0	0	0,3	0,3	5,6	27,9	33,5	5,3	1,2	6,5
	Totaal	1034,7	1666,3	3212,2	2139,8	928,8	928,6	1857,4	945,9	833,6	1.779,3	947,3	981,6	1928,9
scope 2	Elektraverbruik	19,5	4,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektraverbruik openbaar				9,8	21,9	21,8	43,7	25,2	21,8	47,0	26,2	34,7	60,9
	Totaal	19,5	4,6	0	9,8	21,9	21,8	43,7	25,2	21,8	47,0	26,2	34,7	60,9
TOTAAL	1054,2	1670,9	3212,2	2149,6	950,7	950,4	1901,1	971,1	855,4	1826,3	973,6	1016,3	1989,8	
Op basis van FTE:	42,0	92,5	104,5	117	120	121	120,5	129	144	136,5	162	162	162	
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/FTE) periode:	25,1	18,0	30,7	18,4	7,9	7,8	15,8	7,53	5,94	13,38	6,01	6,27	12,28	
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar [%]		Basis	+70	+2	-12	-13	0	-4	-25	-15	-24	-20	-22	
Uitstoot gunningsprojecten ton											19,2	5,3	21,9	27,2

Tabel 1: Overzicht historische CO₂ uitstoot scope 1 en 2 van Hoornstra infrabedrijven per jaar.

Nu bij Hoornstra het aandeel elektrische auto's 75% is verwachten we dat de CO₂ uitstoot van het wagenpark dat tankt met tankpas / laadpas sterk afneemt. In tabel 2 is het verloop van deze uitstoot weergegeven. Hieruit volgt een afname van 3,4 ton CO₂/FTE in 2020 naar 2,31 ton CO₂/FTE in 2022. Ofwel een afname van 32%. Dat deze afname geen 75% is wordt verklaard doordat de bedrijfsbussen nog steeds op fossiele brandstof rijden.

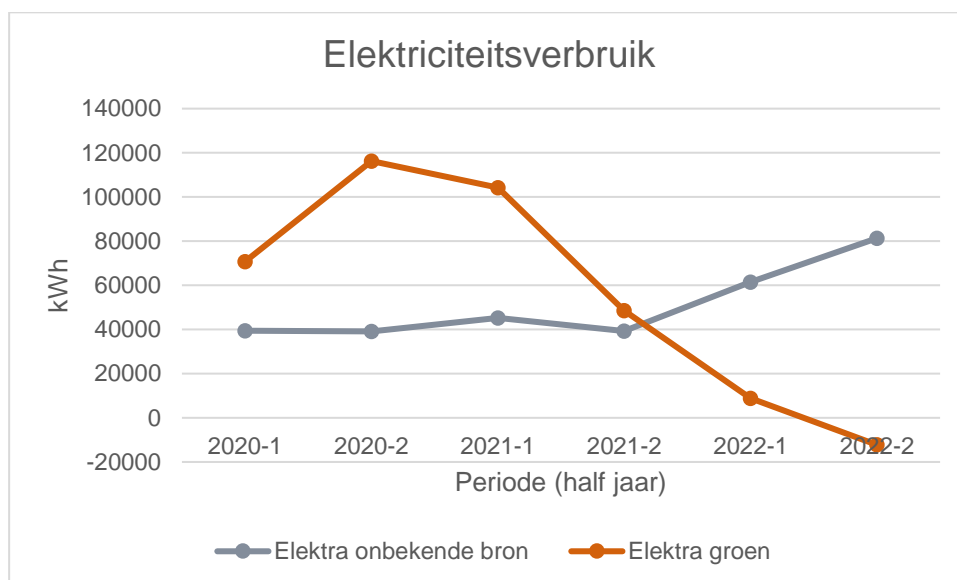
Jaar		2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021	2022-1	2022-2	2022
Werkverkeer	Ton CO ₂	208,5	200,8	409,3	216,6	191,1	407,7	181,6	193,4	375
Werkverkeer	Ton CO ₂ /FTE	1,74	1,66	3,40	1,68	1,33	2,99	1,12	1,19	2,31

Tabel 2: Overzicht historische CO₂ uitstoot ten gevolge van tankbeurten met laadpas / tankpas.

Hoe willen we deze CO₂ reductie in 2020 bereiken?

De CO₂ uitstoot bij Hoornstra wordt voor 94% veroorzaakt door het gebruik van (fossiele) brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen was de voorgaande jaren de CO₂ uitstoot door eigen elektriciteit gebruik al teruggebracht naar 0. Echter doordat het wagenpark het afgelopen jaar is voorzien van een groot aantal elektrische auto's wordt er ook aan openbare laadpalen en laadpunten aan huis "getankt". Van deze laadpunten is niet bekend of deze volledig van groene stroom worden voorzien en hierom wordt met een marktmix met grijze stroom gerekend.

In figuur 1 is ons totale stroomverbruik van de laatste jaren per half jaar weergegeven opgesplitst in groene stroom (Greenchoice en eigen opwekking) en laden bij onbekende bron. We hadden de verwachting dat onze zonnepanelen genoeg stroom zouden opwekken voor ons complete wagenpark. Dit blijkt helaas niet genoeg te zijn.



Figuur 1: overzicht elektriciteitsverbruik per half jaar gesplitst in onbekend en groen [kWh]

Om de directe uitstoot van CO₂ te verminderen hebben we een aantal maatregelen opgesteld. Dit zijn onder meer:

1. Bewust houden van onze medewerkers door het geven van trainingen het nieuwe rijden, het nieuwe draaien en toolboxes.
2. Vervangen vrachtwagens en grondverzetmaterieel door exemplaren met zuinigere motoren
3. Werk met werk maken
4. Uitbouwen aantal elektrische auto's, uitfaseren dieselauto's
5. Vervangen bedrijfsbussen met verbrandingsmotor door elektrische variant

Om het verbruik van brandstof te verminderen is het ook van groot belang om inzicht te hebben in het verbruik van onze auto's en machines. Hiervoor is het van belang dat we goede gegevens krijgen om het verbruik zo gedetailleerd als mogelijk te kunnen bepalen. Voorwaarde voor de laatste is wel dat **de km stand wordt ingevuld** bij iedere tankbeurt.

Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

michel@hoornstra-infrabouw.nl

06 51349311