

CO2 nieuwsbrief Hoornstra

Augustus 2019

Zoals iedereen weet zijn de Hoornstra Infrabedrijven CO2 prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO2 reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO2 te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de eerste helft van 2019 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO2 prestatieladder certificaat.

Wat houdt die CO2 prestatieladder nu in?

De CO2 prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO2 beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO2 uitstoot te verminderen.

Deze CO2 uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO2 uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO2 die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Voor onze trede op de ladder hoeven we voorlopig enkel te kijken naar de CO2 uitstoot uit fossiele brandstoffen en elektriciteit.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m3 grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

Onze doelstelling is dat wij onze CO2 uitstoot per werknemer met 5% reduceren in 2020 ten opzichte van de uitstoot in 2017.

Wat is nu de CO2 uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO2 uitstoot, per jaar opgesplitst in de brandstoffen die daar voor verantwoordelijk zijn. Van 2019 is op dit moment nog alleen de uitstoot van het eerste half jaar bekend.

Op dit moment stoten we per FTE 20% meer uit dan ons basisjaar 2017, terwijl de doelstelling is dat we in 2020 (volgend jaar) 5% gereduceerd hebben. Al met al liggen we dus niet bepaald op schema. Deze relatief hoge uitstoot wordt met name verklaard door het project Crescentplas waar we veel ingehuurd groot materieel hebben gebruikt met onze brandstof. Dit ondanks dat we op dat project veelvuldig hebben geëxperimenteerd met elektrisch en hybride materieel.

Emissie inventaris (ton CO2)		2013	2017	2018	2018c	2019-1
scope 1	Gasverbruik incl. biogas	30,7	17,9	36,5	36,5	20,2
	Diesel	945,4	1555,6	3105,6	1737,6	1158,7
	Benzine	6,2	38,2	45,8	45,8	20,5
	Eco2Fuel	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0
	Propaangas	0,1	2,5	2,6	2,6	1,3
	Smeermiddelen	4,4	1	2,5	2,5	1,0
	Totaal	986,8	1642,9	3192,9	1825,0	1201,8
scope 2	Elektraverbruik	19,5	4,6	0,0	0,0	0,0
	Totaal	19,5	4,6	0,0	0,0	0,0
TOTAAL		1006,3	1647,5	3192,9	1825,0	1201,8
Op basis van FTE:		42,0	92,5	104,5	102	112
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/FTE):		24,0	17,8	30,6	17,9	10,7
Relatieve CO ₂ reductie t.o.v. oud basisjaar 2013:		100%	75%	+27,5%	75%	91,7%
Relatieve CO ₂ reductie t.o.v. basisjaar 2017			100%	+71,2%	0%	+20,2%

Tabel 1: Overzicht CO₂ uitstoot Hoornstra infrabedrijven per jaar met 2019-1 als de eerste helft van 2019. Hierbij is het jaar 2018c het jaar 2018 gecorrigeerd zonder het project Kustzone Zeewolde.

Hoe willen we deze CO₂ reductie in 2020 bereiken?

De CO₂ uitstoot bij Hoornstra wordt voor 95% veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen is hier in de voorgaande jaren de CO₂ uitstoot al teruggebracht naar 0. Om de directe uitstoot van CO₂ te verminderen hebben we een aantal maatregelen opgesteld. Hiervan zijn er een aantal waarop enkel de directie invloed heeft. Dit zijn onder meer het aanschaffen van elektrische auto's en nieuw zuiniger materieel. Echter er zijn ook een aantal maatregelen waarbij we de hulp van ons personeel bij nodig hebben.

Dit zijn onder meer:

- **Het volgen van instructies “het nieuwe rijden” en “het nieuwe draaien”.** Door bewuster met je voertuig en machine om te gaan (Denk aan met minder toeren, uit laten rijden voor een verkeerslicht, niet te hard rijden en gebruik van het start-stop systeem) is het mogelijk om een aanzienlijke reductie in het brandstofverbruik te behalen. Je hebt hier het afgelopen jaar een toolbox over gehad en deze zal jaarlijks worden herhaald.
- **Het gebruik van start-stop systemen.** Veel auto's en machines hebben dit systeem inmiddels. Wanneer dit systeem er bij jou op zit, betekent dat de motor hier ook geschikt voor is en dat de startmotor het ook aan kan. Als het op jouw auto of machine zit gebruik het dan ook! Het brandstofverbruik zal hierdoor afnemen en het aantal draaiuren van de machine zal minder worden.
- **Het werk met werk maken.** Dit is iets wat we altijd al doen, maar in het kader van de CO₂ beleid wordt dit tegen een ander licht gehouden. Door materialen direct op een ander project her te gebruiken wordt bespaard op transportkosten (en dus brandstof), maar ook op CO₂ uitstoot welke nodig is om nieuwe producten te maken. Hierbij het liefst de materialen zonder tussenopslag hergebruiken. Ook hier graag als je hier kansen voor ziet dit doorgeven aan je uitvoerder.

- **Het stimuleren van carpoolen.** Hier is ook een taak weg gelegd voor de planning en uitvoering, door mensen die redelijk dicht bij elkaar wonen ook op het zelfde werk in te delen. Echter neem ook hier zelf het initiatief en stel voor om mee te rijden met een collega of biedt het aan om iemand op te pikken. Als je dit doet geef dat dan ook even door aan de uitvoerder, dan maakt hij hier een notitie van.

Om het verbruik van brandstof te verminderen is het ook van groot belang om inzicht te hebben in het verbruik van onze auto's en machines. Hiervoor is het van belang dat we goede gegevens krijgen om het verbruik zo gedetailleerd als mogelijk te kunnen bepalen. Zo worden urenstanden en verbruikte liters van de trekkers via een App groep ieder kwartaal doorgegeven. Hebben we via het LiDATsysteem inzicht in het gebruik en verbruik van onze Liebherr graafmachines en via de tankpas van Kuster inzicht in het verbruik van onze voertuigen. Voorwaarde voor de laatste is wel dat **de km stand wordt ingevuld** bij iedere tankbeurt.

Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

michel@hoornstra-infrabouw.nl

06 51349311