

# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief Hoornstra

Augustus 2023

De Hoornstra Infrabedrijven zijn sinds 2013 CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de eerste helft van 2023 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat.

## Wat houdt die CO<sub>2</sub> prestatieladder nu in?

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO<sub>2</sub> beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.

Deze CO<sub>2</sub> uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO<sub>2</sub> uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m<sup>3</sup> grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

**Onze doelstelling is dat wij onze directe (scope 1 en 2) CO<sub>2</sub> uitstoot per werknemer met 5% reduceren in 2023 ten opzichte van de uitstoot in 2020.**

**Voor de uitstoot van onze indirecte uitstoot, ook wel scope 3 genoemd. Hadden wij een doelstelling opgesteld voor het gebruik van GWW beton. Echter dit bleek een ongelukkige keuze en in overleg met de certificerende instelling is besloten om in 2023 hiervoor een ander item te zoeken.**

## Wat is nu de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO<sub>2</sub> uitstoot, per jaar opgesplitst in de brandstoffen die daar voor verantwoordelijk zijn.

Uit dit overzicht volgt dat we in de eerste helft van 2023 per FTE reeds 26% minder CO<sub>2</sub> hebben uitgestoten ten opzichte van ons basisjaar 2020. Hiermee hebben we onze doelstelling al ruimschoots gehaald, echter ervaring leert ons dat het brandstofverbruik zeer projectgevoelig is en dat hierbij grote schommelingen optreden. In het tweede halfjaar van 2022 hebben we bijvoorbeeld ook meer CO<sub>2</sub> uitgestoten per FTE in vergelijking met het eerste half jaar. In het eerste halfjaar van 2023 is echter wel weer meer reductie behaald. Dit is mede gelukt door het grotere aandeel van HVO brandstoffen die we op diverse projecten hebben gebruikt.

	Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )	2013	2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021	2022-1	2022-2	2022	2023-1
scope 1	Gasverbruik	30,7	15,4	6,0	21,4	10,3	5,3	15,6	9,0	4,9	13,9	7,1
	Personenwagens (diesel)	106,6	172,3	161,0	333,3	173,5	150,8	324,2	138,8	140,5	279,3	167,2
	Personenwagens (benzine)	5,5	14,3	18,0	32,3	17,9	18,5	36,4	16,6	18,2	34,8	24,7
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	847,6	721,4	735,0	1456,4	738,4	631,1	1369,6	777,6	816,8	1594,4	629,1
	Bedrijfsmiddelen GTL	0	5,4	8,3	13,7	0	0	0	0	0	0	0
	Bedrijfsmiddelen (ecodiesel)	0	0	0,3	0,3	5,6	27,9	33,5	5,3	1,2	6,5	30,5
	<b>Totaal</b>	<b>1034,7</b>	<b>928,8</b>	<b>928,6</b>	<b>1857,4</b>	<b>945,9</b>	<b>833,6</b>	<b>1.779,3</b>	<b>947,3</b>	<b>981,6</b>	<b>1928,9</b>	<b>858,6</b>
scope 2	Elektraverbruik	19,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektraverbruik openbaar		21,9	21,8	43,7	25,2	21,8	47,0	28,0	37,0	65,0	32,3
	<b>Totaal</b>	<b>19,5</b>	<b>21,9</b>	<b>21,8</b>	<b>43,7</b>	<b>25,2</b>	<b>21,8</b>	<b>47,0</b>	<b>28,0</b>	<b>37,0</b>	<b>65,0</b>	<b>32,3</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>1054,2</b>	<b>950,7</b>	<b>950,4</b>	<b>1901,1</b>	<b>971,1</b>	<b>855,4</b>	<b>1826,3</b>	<b>975,4</b>	<b>1018,6</b>	<b>1993,9</b>	<b>890,9</b>	
Op basis van FTE:	42,0	120	121	120,5	129	144	136,5	162	162	162	153	
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE) periode:	25,1	7,9	7,8	15,8	7,53	5,94	13,4	6,0	6,3	12,3	5,8	
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie tov basisjaar [%]		-12	-13	0	-4	-25	-15	-24	-20	-22	-26	
Uitstoot gunningsprojecten ton							19,2	5,3	21,9	27,2	51,3	

Tabel 1: Overzicht historische CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1 en 2 van Hoornstra infrabedrijven per jaar en half jaar.

Nu bij Hoornstra het aandeel elektrische auto's 75% is verwachten we dat de CO<sub>2</sub> uitstoot van het wagenpark dat tankt met tankpas / laadpas sterk afneemt. In tabel 2 is het verloop van deze uitstoot weergegeven. Hieruit volgt een afname van 3,4 ton CO<sub>2</sub>/FTE in 2020 naar 2,31 ton CO<sub>2</sub>/FTE in 2022. Ofwel een afname van 32%. Dat deze afname geen 75% is wordt verklaard doordat de bedrijfsbussen nog steeds op fossiele brandstof rijden. Waarom in de eerste helft van 2023 de uitstoot van dit gebruik weer toeneemt ten opzichte van het voorgaande jaar gaan we onderzoeken.

Jaar	2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021	2022-1	2022-2	2022	2023-1
Ton CO <sub>2</sub>	208,5	200,8	409,3	216,6	191,1	407,7	181,6	193,4	375	222,2
Ton CO <sub>2</sub> /FTE	1,74	1,66	3,40	1,68	1,33	2,99	1,12	1,19	2,31	1,45

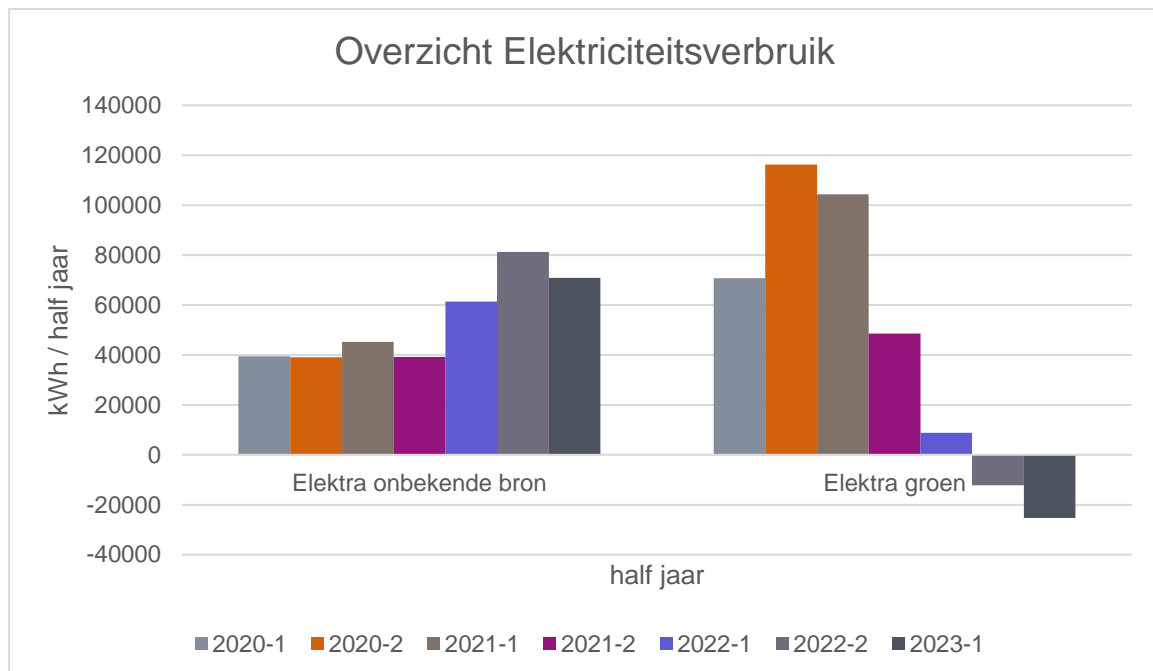
Tabel 2: Overzicht historische CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van tankbeurten met laadpas / tankpas.

## Hoe willen we deze CO<sub>2</sub> reductie in 2020 bereiken?

De CO<sub>2</sub> uitstoot bij Hoornstra wordt voor 94% veroorzaakt door het gebruik van (fossiele) brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen was de voorgaande jaren de CO<sub>2</sub> uitstoot door eigen elektriciteit gebruik al teruggebracht naar 0. Echter doordat het wagenpark het afgelopen jaar is voorzien van een groot aantal elektrische auto's wordt er ook aan openbare laadpalen en laadpunten aan huis "getankt". Van deze laadpunten is niet bekend of deze volledig van groene stroom worden voorzien en hierom wordt met een marktmix met grijze stroom gerekend.

In figuur 1 is ons totale stroomverbruik van de laatste jaren per half jaar weergegeven opgesplitst in groene stroom (Greenchoice en eigen opwekking) en laden bij onbekende

bron. Duidelijk zichtbaar is het bewuster opladen van de elektrische auto's bij onze locaties met PV panelen.



Figuur 1: overzicht elektriciteitsverbruik per half jaar gesplitst in onbekend en groen [kWh]

Om de directe uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen hebben we een aantal maatregelen opgesteld. Dit zijn onder meer:

1. Bewust houden van onze medewerkers door het geven van trainingen het nieuwe rijden, het nieuwe draaien en toolboxen.
2. Vervangen vrachtwagens en grondverzetmaterieel door exemplaren met zuinigere motoren
3. Werk met werk maken
4. Uitbouwen aantal elektrische auto's, uitfaseren dieselauto's
5. Vervangen bedrijfsbussen met verbrandingsmotor door elektrische variant

Om het verbruik van brandstof te verminderen is het ook van groot belang om inzicht te hebben in het verbruik van onze auto's en machines. Hiervoor is het van belang dat we goede gegevens krijgen om het verbruik zo gedetailleerd als mogelijk te kunnen bepalen. Voorwaarde voor de laatste is wel dat **de km stand wordt ingevuld** bij iedere tankbeurt.

### Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

[michel@hoornstra-infrabouw.nl](mailto:michel@hoornstra-infrabouw.nl)

06 51349311