

# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief Hoornstra

Januari 2020

Zoals iedereen weet zijn de Hoornstra Infrabedrijven CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de eerste helft van 2019 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat.

## Wat houdt die CO<sub>2</sub> prestatieladder nu in?

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO<sub>2</sub> beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.

Deze CO<sub>2</sub> uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO<sub>2</sub> uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Voor onze trede op de ladder hoeven we voorlopig enkel te kijken naar de CO<sub>2</sub> uitstoot uit fossiele brandstoffen en elektriciteit.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m<sup>3</sup> grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

**Onze doelstelling is dat wij onze CO<sub>2</sub> uitstoot per werknemer met 5% reduceren in 2020 ten opzichte van de uitstoot in 2017.**

## Wat is nu de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO<sub>2</sub> uitstoot, per jaar opgesplitst in de brandstoffen die daar voor verantwoordelijk zijn.

Uit dit overzicht volgt dat we in heel 2019 2 % meer CO<sub>2</sub> per FTE hebben uitgestoten ten opzichte van ons basisjaar 2017, maar dat we dit bereikt hebben nadat we in de eerste helft maar liefst 16% meer hadden uitgestoten. Al met al hebben we de stijging in CO<sub>2</sub>-uitstoot in de tweede helft van 2019 kunnen omkeren en in deze periode onze uitstoot kunnen reduceren met 13% r in vergelijking met het basisjaar. Hiermee zijn we goed op weg om onze doelstelling van 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2017 te halen.

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2013	2017	2018	2019-1	2019-2	2019
scope 1	Gasverbruik incl. biogas	30,7	26,3	36,5	20,2	11,8	32,0
	Diesel	945,4	1555,6	3100,3	1158,7	889	2047,7
	Benzine	6,2	38,2	45,8	19,0	21,5	40,5
	Eco2Fuel	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	Propaangas	0,1	2,5	2,6	x	x	x
	Smeermiddelen	4,4	1	2,5	x	x	x
	<b>Totaal</b>	<b>986,8</b>	<b>1651,2</b>	<b>3182,7</b>	<b>1197,9</b>	<b>922,3</b>	<b>2120,2</b>
scope 2	Elektraverbruik	19,5	4,6	0,0	2	7,8	9,8
	<b>Totaal</b>	<b>19,5</b>	<b>4,6</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>7,8</b>	<b>9,8</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>1006,3</b>	<b>1655,8</b>	<b>3182,7</b>	<b>1199,9</b>	<b>930,1</b>	<b>2130,0</b>
Op basis van FTE:		42,0	92,5	104,5	115	120	117
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE):		24,0	17,9	30,6	10,5	7,8	18,2
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. oud basisjaar 2013:		100%	75%	+27,5%	-12,5%	-35%	-24,4%
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie t.o.v. basisjaar 2017			100%	+71,2%	+18%	-12,7%	+2%

Tabel 1: Overzicht CO<sub>2</sub> uitstoot Hoornstra infrabedrijven per jaar met 2019-1 als de eerste helft van 2019 en 2019-2 als de tweede helft van 2019.

## Hoe willen we deze CO<sub>2</sub> reductie in 2020 bereiken?

De CO<sub>2</sub> uitstoot bij Hoornstra wordt voor 96% veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen is hier in de voorgaande jaren de CO<sub>2</sub> uitstoot al teruggebracht naar 0. Om de directe uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen hebben we een aantal maatregelen opgesteld. Hiervan zijn er een aantal waarop enkel de directie invloed heeft. Dit zijn onder meer het aanschaffen van elektrische auto's en nieuw zuiniger materieel, waar in 2020 verder in wordt geïnvesteerd. Echter er zijn ook een aantal maatregelen waarbij we de hulp van ons personeel bij nodig hebben.

Dit zijn onder meer:

- **Het volgen van instructies “het nieuwe rijden” en “het nieuwe draaien”.** Door bewuster met je voertuig en machine om te gaan (Denk aan met minder toeren, uit laten rijden voor een verkeerslicht, niet te hard rijden en gebruik van het start-stop systeem) is het mogelijk om een aanzienlijke reductie in het brandstofverbruik te behalen. Je hebt hier het afgelopen jaar een toolbox over gehad. Dit jaar zal de cursus extern worden gegeven.
- **Het gebruik van start-stop systemen.** Veel auto's en machines hebben dit systeem inmiddels. Wanneer dit systeem er bij jou op zit, betekent dat de motor hier ook geschikt voor is en dat de startmotor het ook aan kan. Als het op jouw auto of machine zit gebruik het dan ook! Het brandstofverbruik zal hierdoor afnemen en het aantal draaiuren van de machine zal minder worden.
- **Het werk met werk maken.** Dit is iets wat we altijd al doen, maar in het kader van de CO<sub>2</sub> beleid wordt dit tegen een ander licht gehouden. Door materialen direct op een ander project her te gebruiken wordt bespaard op transportkosten (en dus brandstof), maar ook op CO<sub>2</sub> uitstoot welke nodig is om nieuwe producten te maken. Hierbij het liefst de materialen zonder tussenopslag hergebruiken. Ook hier graag als je hier kansen voor ziet dit doorgeven aan je uitvoerder.

- **Het stimuleren van carpoolen.** Hier is ook een taak weg gelegd voor de planning en uitvoering, door mensen die redelijk dicht bij elkaar wonen ook op het zelfde werk in te delen. Echter neem ook hier zelf het initiatief en stel voor om mee te rijden met een collega of biedt het aan om iemand op te pikken. Als je dit doet geef dat dan ook even door aan de uitvoerder, dan maakt hij hier een notitie van.
- **Het reduceren van de stationaire uren.** Van onze Liebherr graafmachines is inzichtelijk hoeveel procent van de draaiuren de machine stationair draait. Deze draaitijd verbruikt in principe onnodig brandstof en dient te worden gereduceerd. De doelstelling is om dit terug te brengen van 30% naar 25% van de tijd. Dit door het start-stop systeem beter in te stellen en de machine niet meer te laten warmdraaien vooraf.

Om het verbruik van brandstof te verminderen is het ook van groot belang om inzicht te hebben in het verbruik van onze auto's en machines. Hiervoor is het van belang dat we goede gegevens krijgen om het verbruik zo gedetailleerd als mogelijk te kunnen bepalen. Zo worden urenstanden en verbruikte liters van de trekkers via een App groep ieder kwartaal doorgegeven. Hebben we via het LiDATsysteem inzicht in het gebruik en verbruik van onze Liebherr graafmachines en via de tankpas van Kuster inzicht in het verbruik van onze voertuigen. Voorwaarde voor de laatste is wel dat **de km stand wordt ingevuld** bij iedere tankbeurt.

### Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

[michel@hoornstra-infrabouw.nl](mailto:michel@hoornstra-infrabouw.nl)

06 51349311