

CO₂ nieuwsbrief Hoornstra

september 2020

Zoals iedereen weet zijn de Hoornstra Infrabedrijven CO₂ prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO₂ reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de eerste helft van 2020 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO₂ prestatieladder certificaat.

Wat houdt die CO₂ prestatieladder nu in?

De CO₂ prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO₂ beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO₂ uitstoot te verminderen.

Deze CO₂ uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO₂ uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO₂ die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Voor onze trede op de ladder hoeven we voorlopig enkel te kijken naar de CO₂ uitstoot uit fossiele brandstoffen en elektriciteit.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m³ grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

Onze doelstelling is dat wij onze CO₂ uitstoot per werknemer met 5% reduceren in 2020 ten opzichte van de uitstoot in 2017.

Wat is nu de CO₂ uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO₂ uitstoot, per jaar opgesplitst in de brandstoffen die daar voor verantwoordelijk zijn.

Uit dit overzicht volgt dat we in heel 2019 2 % meer CO₂ per FTE hebben uitgestoten ten opzichte van ons basisjaar 2017. Echter in de eerste helft van 2020 hebben we naar verhouding 13% minder uitgestoten. Hiermee zijn we goed op weg om onze doelstelling van 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2017 te halen.

	Emissie inventaris (ton CO ₂)	2013	2017	2018	2019	2020-1
scope 1	Gasverbruik	30,7	26,3	31,5	32,0	15,4
	Personenwagens (diesel)	105,6		165,9	282,8	173,1
	Personenwagens (benzine)	5,4	38,2	42,5	40,5	14,3
	Propaangas	0,1	2,5	2,6	x	x
	Smeermiddelen	4,4	1,0	2,5	x	x
	Bedrijfsmiddelen (benzine)	0,8		3,3	x	x
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	839,8	1555,6	2934,4	1764,9	715
	Bedrijfsmiddelen GTL	0	0	0	0	5,4
	Bedrijfsmiddelen (ecodiesel)	0	27,7	0	0	0
	Totaal	986,8	1651,2	3182,7	2120,2	923,2
scope 2	Elektraverbruik	19,5	4,6	0	0	0
	Elektraverbruik openbaar				9,8	21,9
	Totaal	19,5	4,6	0	9,8	21,9
TOTAAL	1006,3	1655,8	3182,7	2130,0	945,1	
Op basis van FTE:	42,0	92,5	104,5	117	120	
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/FTE) periode:	24,0	17,9	30,5	18,2	7,87	
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar:		Basis	+70	+2	-12	

Tabel 1: Overzicht CO₂ uitstoot Hoornstra infrabedrijven per jaar met 2020-1 als de eerste helft van 2020.

Hoe willen we deze CO₂ reductie in 2020 bereiken?

De CO₂ uitstoot bij Hoornstra wordt voor 96% veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen was de voorgaande jaren de CO₂ uitstoot door eigen elektriciteit gebruik al teruggebracht naar 0. Echter doordat het wagenpark het afgelopen jaar is voorzien van een groot aantal elektrische auto's wordt er ook aan openbare laadpalen en laadpunten aan huis "getankt". Van deze laadpunten is niet bekend of deze volledig van groene stroom worden voorzien en hierom wordt met grijze stroom gerekend.

Daarnaast is niet direct te kwantificeren welke invloed de uitbraak van het Corona virus heeft op onze CO₂ uitstoot. Er zal door kantoorpersoneel meer thuisgewerkt worden, maar uitvoerend personeel carpoolt minder.

Om de directe uitstoot van CO₂ te verminderen hebben we een aantal maatregelen opgesteld. Hiervan zijn er een aantal waarop enkel de directie invloed heeft. Dit zijn onder meer het aanschaffen van elektrische auto's en nieuw zuiniger materieel, waar in 2020 verder in wordt geïnvesteerd. Echter er zijn ook een aantal maatregelen waarbij we de hulp van ons personeel bij nodig hebben.

Dit zijn onder meer:

- **Het volgen van instructies "het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien"**. Door bewuster met je voertuig en machine om te gaan (Denk aan met minder toeren, uit laten rijden voor een verkeerslicht, niet te hard rijden en gebruik van het start-stop systeem) is het mogelijk om een aanzienlijke reductie in het brandstofverbruik te

behalen. Je hebt hier het afgelopen jaar een toolbox over gehad. Eind dit jaar zal de cursus extern worden gegeven.

- **Het gebruik van start-stop systemen.** Veel auto's en machines hebben dit systeem inmiddels. Wanneer dit systeem er bij jou op zit, betekent dat de motor hier ook geschikt voor is en dat de startmotor het ook aan kan. Als het op jouw auto of machine zit gebruik het dan ook! Het brandstofverbruik zal hierdoor afnemen en het aantal draaiuren van de machine zal minder worden.
- **Het werk met werk maken.** Dit is iets wat we altijd al doen, maar in het kader van de CO₂ beleid wordt dit tegen een ander licht gehouden. Door materialen direct op een ander project her te gebruiken wordt bespaard op transportkosten (en dus brandstof), maar ook op CO₂ uitstoot welke nodig is om nieuwe producten te maken. Hierbij het liefst de materialen zonder tussenopslag hergebruiken. Ook hier graag als je hier kansen voor ziet dit doorgeven aan je uitvoerder.
- **Het stimuleren van carpoolen.** Deze maatregel is door de uitbraak van het coronavirus even on hold gezet.
- **Het reduceren van de stationaire uren.** Van onze Liebherr graafmachines is inzichtelijk hoeveel procent van de draaiuren de machine stationair draait. Deze draaitijd verbruikt in principe onnodig brandstof en dient te worden gereduceerd. De doelstelling is om dit terug te brengen van 30% naar 25% van de tijd. Dit door het start-stop systeem beter in te stellen en de machine niet meer te laten warmdraaien vooraf.

Om het verbruik van brandstof te verminderen is het ook van groot belang om inzicht te hebben in het verbruik van onze auto's en machines. Hiervoor is het van belang dat we goede gegevens krijgen om het verbruik zo gedetailleerd als mogelijk te kunnen bepalen. Zo worden urenstanden en verbruikte liters van de trekkers via een App groep ieder kwartaal doorgegeven. Hebben we via het LiDATsysteem inzicht in het gebruik en verbruik van onze Liebherr graafmachines en via de tankpas van Kuster inzicht in het verbruik van onze voertuigen. Voorwaarde voor de laatste is wel dat **de km stand wordt ingevuld** bij iedere tankbeurt.

Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

michel@hoornstra-infrabouw.nl

06 51349311