

CO₂ reductieplan Hoornstra Bedrijven 2025

Energiebeleid

Het energiebeleid van de Hoornstra bedrijven is opgenomen in het managementsysteem en verwoord in de beleidsverklaring. De directie conformeert zich aan dit geformuleerde beleid en voert jaarlijks een directiebeoordeling uit om onder andere het energiebeleid te evalueren.

Doelstelling

De directie heeft de volgende nieuwe doelstelling gesteld:

“Een CO₂ reductie van 10% in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan het aantal FTE”

Deze doelstelling heeft met name de doelstelling om scope 1 uitstoot te reduceren, aangezien de scope 1 uitstoot voor 95% veroorzaakt wordt door diesel en benzineverbruik.

Voor het elektriciteitsverbruik (in kWh) wordt geen kwantitatieve doelstelling opgesteld omdat de toekomstige ontwikkelingen hiervoor nog te onzeker zijn. Echter door het operationeel worden van de zonnepanelen op de werkplaats en later op het kantoorpand in Doesburg zal Hoornstra wat betreft het elektriciteitsverbruik tenminste energieneutraal worden.

Plan van aanpak

Om onze doelstelling te halen zijn een vijftal concrete maatregelen beschreven welke zijn mede gebaseerd op de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Omschrijving	Betrekking op reductie van	Verantwoordelijke	Verwachte reductie	Periode realisatie
1	Toepassen nieuwe rijden en nieuwe draaien	Diesel, scope 1	KAM	2%	doorlopend
2	Projectmatig gebruik van HVO brandstof voor diverse machines en voertuigen	Diesel, scope 1	Directie / KAM	2%	Tot 2025
3	Vervangen klein materieel voor elektrisch	Diesel, scope 1	Directie	2%	Tot 2025
4	Uitbouw aantal elektrische auto's	Diesel, scope 1	KAM	4%	Tot 2025
5	Inzetten zonnepanelen op keten projecten	Scope 2	Directie	0%	Tot 2025

Tabel 1: overzicht maatregelen

Cumulatief moet met deze maatregelen 10% reductie op de CO₂ uitstoot in scope 1 haalbaar zijn in een periode tot 2025.

Maatregel	2020	2020	Reductie [%]	Scope	Reductie totaal [%]	Reductie per jaar [%]
1	15,0	13,5	2	1	10,00	2,0
2	15,0	13,5	2	1		
3	15,0	13,5	2	1		
4	15,0	13,5	4	1		

Tabel 2: Samenvatting verwachte reductie door de maatregelen

Doordat de Hoornstra Bedrijven in medio 2017 volledig zijn overgestapt op groene stroom voor zowel de eigen panden als de projecten was scope 2 in 2018 teruggebracht naar nul ton CO₂ en is hier geen verdere besparing mogelijk. Doordat ons personeel ook de mogelijkheid heeft om thuis hun elektrisch voertuig op te laden en de herkomst van deze stroom niet centraal geregistreerd wordt, zal de CO₂ uitstoot ten gevolge van elektriciteitsgebruik vanaf 2019 weer toenemen.

Bij groene stroom is echter het stroometiket van belang. Hierop staat de herkomst van de geleverde groene stroom (de zogenaamde Garantie van Oorsprong (GvO)). Deze bron en herkomst moeten duidelijk verwerkt worden in de rapportages. Het is echter gangbaar om aan uit het buitenland geïmporteerde GvO's van groene stroom de CO₂-emissiefactor van grijze stroom toe te kennen, omdat deze import van GvO's geen bijdrage levert aan de vergroening van de elektriciteitsproductie in Europa. Alleen bij Nederlandse groene stroom mag gerekend worden met de CO₂-emissiefactor die in de lijst staat van www.co2emissiefactoren.nl

Deze is voor de door Hoornstra toegepaste energie 0,000.

Voor de "thuisstroom" wordt gerekend met 0,649 kg CO₂/kWh.

De stroom welke wordt afgenomen van de openbare laadpalen voor de elektrische auto's wordt tevens gewaardeerd als grijze stroom.

Vergelijk branchegenoten

Vergeleken met andere branchegenoten, onder meer uit onze werkgroep "CO₂ en KAM bewust ondernemen", blijkt dat we een vergelijkbare reductiedoestelling hebben.

Bijvoorbeeld;

Kroes aannemingsbedrijf: 5% reductie in 2021 ten opzichte van 2017. Dit was voorheen 23% reductie in 2017 ten opzichte van 2011.

Wegenbouw Lansink: 4% reductie in de periode 2019-2022 ten opzichte van basisjaar 2016 (scope 1 en 2)

Wegenbouw de Wilde: 4% reductie in de periode 2017-2021 (scope 1 en 2).

Wetering: 3% op scope 1 en 2 in de periode 2014-2026.

Dusseldorp Infra Sloop en Milieu: 2% reductie CO₂ uitstoot ten gevolge van diesel in 2019 ten opzichte van 2018.

Gerealiseerde reductie

In 2020 is er 12% reductie ten opzichte van het toen geldende basisjaar gerealiseerd. Om deze lijn door te zetten is onze nieuwe doelstelling hierom gesteld op een verdere reductie van 10% te behalen in het jaar 2025.