

# CO<sub>2</sub> reductieplan Hoornstra Bedrijven 2023

## Energiebeleid

Het energiebeleid van de Hoornstra bedrijven is opgenomen in het managementsysteem en verwoord in de beleidsverklaring. De directie conformeert zich aan dit geformuleerde beleid en voert jaarlijks een directiebeoordeling uit om onder andere het energiebeleid te evalueren.

## Doelstelling

De directie heeft de volgende nieuwe doelstelling gesteld:

**“Een CO<sub>2</sub> reductie van 5% in 2023 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan het aantal FTE”**

Deze doelstelling heeft met name de doelstelling om scope 1 uitstoot te reduceren, aangezien de scope 1 uitstoot voor 95% veroorzaakt wordt door diesel en benzineverbruik.

Voor het elektriciteitsverbruik (in kWh) wordt geen kwantitatieve doelstelling opgesteld omdat de toekomstige ontwikkelingen hiervoor nog te onzeker zijn. Echter door het operationeel worden van de zonnepanelen op de werkplaats en later op het kantoorpand in Doesburg zal Hoornstra wat betreft het elektriciteitsverbruik tenminste energieneutraal worden.

Voor scope 3 emissies is de doelstelling om in 2023 de CO<sub>2</sub> scope 3 uitstoot ten gevolge van inkoop van GWW beton met 5% te reduceren ten opzichte van het jaar 2020. E.e.a. gerelateerd aan het aantal FTE. In 2020 was de uitstoot ten gevolge van GWW beton 4.247 ton ofwel 35 ton/FTE. De bedoeling is om die uitstoot in 2023 te reduceren tot 33 ton / FTE

## Plan van aanpak

Om onze doelstelling te halen zijn een vijftal concrete maatregelen beschreven welke zijn mede gebaseerd op de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Omschrijving	Betrekking op reductie van	Verantwoordelijke	Verwachte reductie	Periode realisatie
1	Toepassen nieuwe rijden en nieuwe draaien	Diesel, scope 1	KAM	1%	doorlopend
2	Vervangen vrachtwagens en grondverzetmaterieel door exemplaren met zuinigere motoren	Diesel, scope 1	Directie / KAM	2%	doorlopend
3	Werk met Werk maken	Diesel, scope 1 en 3	Directie	1%	doorlopend
4	Uitbouw aantal elektrische auto's	Diesel, scope 1	KAM	4%	Tot 2030
5	Vervangen bedrijfsbussen met verbrandingsmotor door elektrische exemplaren	Diesel, Scope 1	Directie	5%	Tot 2030

Tabel 1: overzicht maatregelen

Cumulatief moet met deze maatregelen 6% reductie op de CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 haalbaar zijn in een periode tot en met 2023.

Maatregel	2020	2025	Reductie [%]	Scope	Reductie totaal [%]	Reductie per jaar [%]
1	15,0	13,5	2	1	10,00	2,0
2	15,0	13,5	2	1		
3	15,0	13,5	2	1		
4	15,0	13,5	4	1		

Tabel 2: Samenvatting verwachte reductie door de maatregelen

Doordat de Hoornstra Bedrijven in medio 2017 volledig zijn overgestapt op groene stroom voor zowel de eigen panden als de projecten was scope 2 in 2018 teruggebracht naar nul ton CO<sub>2</sub> en is hier geen verdere besparing mogelijk. Doordat ons personeel ook de mogelijkheid heeft om thuis hun elektrisch voertuig op te laden en de herkomst van deze stroom niet centraal geregistreerd wordt, zal de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van elektriciteitsgebruik vanaf 2019 weer toenemen.

Bij groene stroom is echter het stroometiket van belang. Hierop staat de herkomst van de geleverde groene stroom (de zogenaamde Garantie van Oorsprong (GvO)). Deze bron en herkomst moeten duidelijk verwerkt worden in de rapportages. Het is echter gangbaar om aan uit het buitenland geïmporteerde GvO's van groene stroom de CO<sub>2</sub>-emissiefactor van grijze stroom toe te kennen, omdat deze import van GvO's geen bijdrage levert aan de vergroening van de elektriciteitsproductie in Europa. Alleen bij Nederlandse groene stroom mag gerekend worden met de CO<sub>2</sub>-emissiefactor die in de lijst staat van

[www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) Deze is voor de door Hoornstra toegepaste energie 0,000.

Voor de "thuisstroom" wordt gerekend met 0,649 kg CO<sub>2</sub>/kWh.

De stroom welke wordt afgenomen van de openbare laadpalen voor de elektrische auto's wordt tevens gewaardeerd als grijze stroom.

De scope 3 reductie wordt in eerste instantie gerealiseerd door het vergroten van het inzicht van de uitstoot onder de verantwoordelijke medewerkers volgens het onderstaande stappenplan:

In 2021 implementeren we:

1. In kaart brengen van de uitstoot per m<sup>3</sup> beton van iedere leverancier (KAM functionaris)
2. In kaart brengen van de productielocaties GWW beton en transportafstanden naar het project (KAM functionaris en werkvoorbereiding)

In 2022 implementeren we:

3. Berekening CO<sub>2</sub> uitstoot transport GWW beton naar het project per leverancier voorafgaand aan inkoop (werkvoorbereiding)

In 2023 implementeren we:

4. Berekening CO<sub>2</sub> uitstoot GWW beton inclusief transport per leverancier voorafgaand aan inkoop.

### Vergelijk branchegenoten

Vergeleken met andere branchegenoten, onder meer uit onze werkgroep “CO2 en KAM bewust ondernemen”, blijkt dat we een vergelijkbare reductiedoestelling hebben.

Bijvoorbeeld;

**Kroes aannemingsbedrijf:** 5% reductie in 2021 ten opzichte van 2017. Dit was voorheen 23% reductie in 2017 ten opzichte van 2011.

**Wegenbouw Lansink:** 4% reductie in de periode 2019-2022 ten opzichte van basisjaar 2016 (scope 1 en 2)

**Wegenbouw de Wilde:** 4% reductie in de periode 2017-2021 (scope 1 en 2).

**Wetering:** 3% op scope 1 en 2 in de periode 2014-2026.

**Dusseldorp Infra Sloop en Milieu:** 2% reductie CO2 uitstoot ten gevolge van diesel in 2019 ten opzichte van 2018.

### Gerealiseerde reductie

In 2020 is er 12% reductie ten opzichte van het toen geldende basisjaar gerealiseerd. Om deze lijn door te zetten is onze nieuwe doelstelling hierom gesteld op een verdere reductie van 5% te behalen in het jaar 2023.