

CO₂ nieuwsbrief Hoornstra

AUGUSTUS 2025

De Hoornstra Infrabedrijven zijn sinds 2013 CO₂ prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO₂-reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de eerste helft van 2025 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO₂ prestatieladder certificaat.

Wat houdt die CO₂ prestatieladder nu in?

De CO₂ prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO₂ beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO₂ uitstoot te verminderen.

Deze CO₂ uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO₂ uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO₂ die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m³ grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

Onze doelstelling is voor onze directe (scope 1 en 2):

“Een CO₂ reductie van 40% in 2026 ten opzichte van 2020, gerelateerd aan het aantal FTE”

Deze doelstelling heeft met name de doelstelling om scope 1 uitstoot te reduceren, aangezien de scope 1 uitstoot voor 95% veroorzaakt wordt door diesel en benzineverbruik.

In de periode t/m 2023 is reeds een reductie behaald van 30%, hierdoor gaan we in de periode 2024 t/m 2026 nog 10% extra reduceren ten opzichte van 2020.

De doelstelling voor 2030 is dat we CO₂ positief zijn. Dit wil zeggen netto geen uitstoot meer en daarnaast door het jaarlijks planten van bomen op onze eigen ontwikkelingen een positieve bijdrage aan het klimaat brengen.

Voor scope 3 emissies (verder in de keten) is doelstelling is om tot 2026 de CO₂ **scope 3 uitstootbesparing ten gevolge van het inzamelen en hergebruik van vrijkomend PVC en ander kunststofafval met jaarlijks 5% te vergroten ten opzichte van het voorgaande jaar**. E.e.a. gerelateerd aan het aantal FTE. In 2023 is hiervoor een convenant afgesloten met de Wavin Take Back service.

In 2023 is al 2.900 kg kunststof rioolafval ingeleverd en in 2024 is dit opgelopen tot 11.188 kg. Het jaar 2024 is voor scope 3 het basisjaar waarbij we jaarlijks proberen om 5% meer kunststof riool afval in te zamelen. Oorspronkelijk was ook de bedoeling om bij te houden van hoeveel projecten we dit afval inzamelen, echter doordat de inzamelcontainers met name op centrale punten staan blijkt dit niet haalbaar.

Wat is nu de CO₂ uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO₂ uitstoot, per half jaar opgesplitst in de brandstoffen die daarvoor verantwoordelijk zijn.

	Emissie inventaris (ton CO ₂)	2020-1	2020-2	2021-1	2021-2	2022-1	2022-2	2023-1	2023-2	2024-1	2024-2	2025-1
Scope 1	Gasverbruik	15,4	6,0	10,3	5,3	9,0	4,9	7,1	3,6	8	5,7	8,6
	Personenwagens (diesel)	172,3	161,0	173,5	150,8	138,8	140,5	167,2	181,2	142	131	139,3
	Personenwagens (benzine)	14,3	18,0	17,9	18,5	16,6	18,2	24,7	22,1	24,2	16,4	14,2
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	721,4	735,0	738,4	631,1	777,6	816,8	629,1	529,0	644,8	495,3	500,0
	Bedrijfsmiddelen GTL	5,4	8,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bedrijfsmiddelen (ecodiesel)	0	0,3	5,6	27,9	5,3	1,2	30,5	26,2	10,3	2,4	4,4
	Totaal	928,8	928,6	945,9	833,6	947,3	981,6	858,6	762,1	829,3	650,8	666,5
Scope 2	Elektraverbruik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektraverbruik openbaar	21,9	21,8	25,2	21,8	26,2	34,7	30,3	35,0	45,6	37,8	28,3
	Totaal	21,9	21,8	25,2	21,8	26,2	34,7	30,3	35,0	45,6	37,8	28,3
Totaal Scope 1 & 2		950,7	950,4	971,1	855,4	973,6	1.016,3	888,9	797,1	874,9	688,6	694,8
Op basis van FTE:		120	121	129	144	162	162	153	153	140	130	128
Relatieve CO ₂ uitstoot (ton/FTE) periode:		7,9	7,8	7,53	5,94	6,01	6,27	5,81	5,21	6,25	5,3	5,4
Relatieve CO ₂ reductie tov basisjaar (%)				-4	-25	-24	-20	-26	-34	-21	-32	-31
Uitstoot gunningsprojecten ton						5,3	21,9	51,3	26,2	10,3	2,4	0

Tabel 1: Overzicht historische CO₂ uitstoot scope 1 en 2 van Hoornstra infrabedrijven per jaar en half jaar.

Uit dit overzicht volgt dat we in de eerste helft van 2025 per FTE 31% minder CO₂ hebben uitgestoten ten opzichte van ons basisjaar 2020. Dit is een stijging ten opzichte van de voorgaande periode. Maar kan verklaard worden doordat we onze uitstoot relateren aan het aantal FTE en ons personeelsbestand het afgelopen half jaar is gedaald terwijl ons materieelbestand gelijk is gebleven. Hierdoor is het halen van de doelstelling nog niet eenvoudig in 2026. We verwachten echter dat dit nog steeds haalbaar is. Mede doordat steeds meer opdrachtgevers extra inspanningen op CO₂-reductie verwachten op de projecten.

Nu bij Hoornstra het aandeel elektrische auto's 75% is verwachten we dat de CO₂ uitstoot van het wagenpark dat tankt met tankpas/ laadpas sterk afneemt. In tabel 2 is het verloop van deze uitstoot weergegeven. Hieruit volgt een afname van 1,74 ton CO₂/FTE in de eerste helft van 2020 naar 1,44 ton CO₂/FTE in de eerste helft van 2025. Ofwel een afname van 17%. Dat deze afname geen 75% is wordt verklaard doordat de bedrijfsbussen nog steeds op fossiele brandstof rijden.

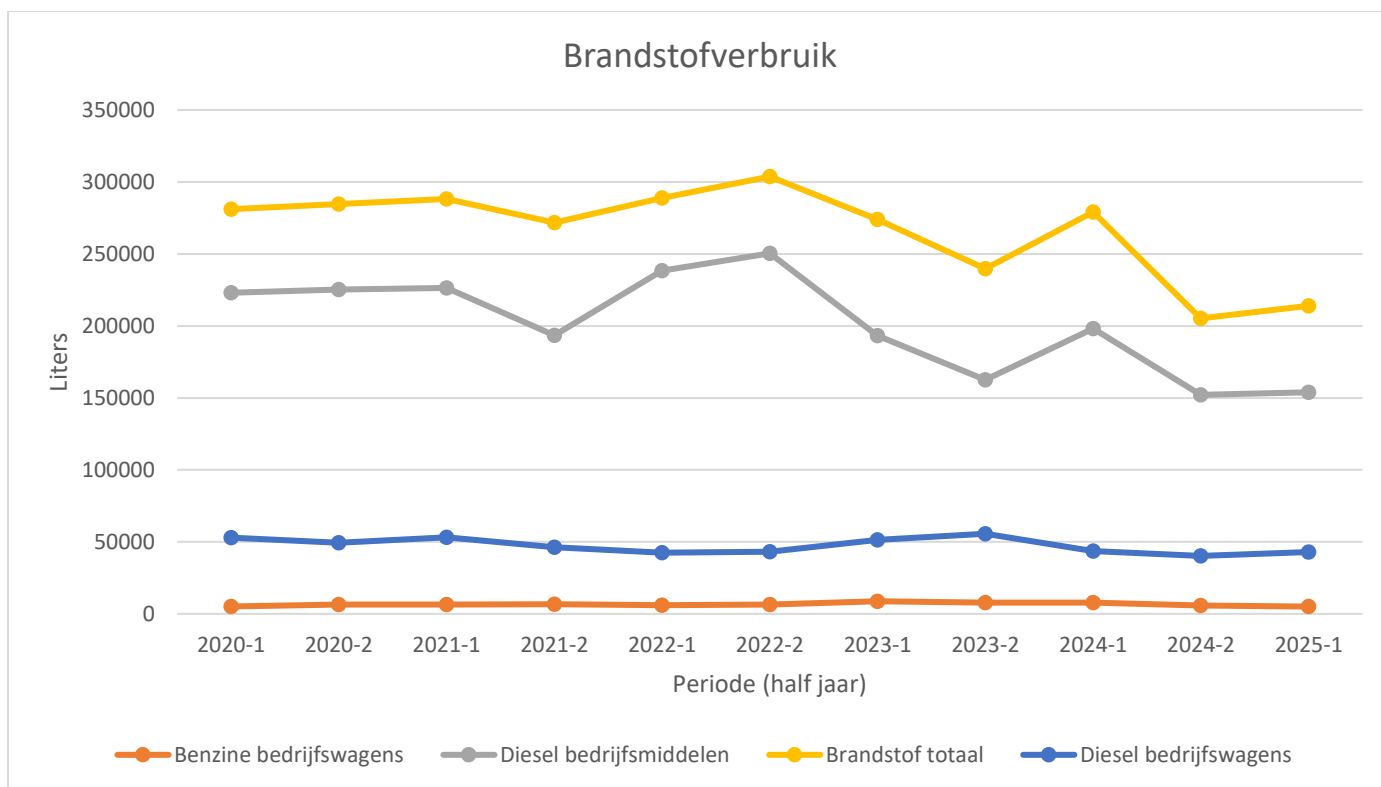
Jaar	2020-1	2020-2	2021-1	2021-2	2022-1	2022-2	2023-1	2023-2	2024-1	2024-2	2025-1
Ton CO₂	208,5	200,8	216,6	191,1	181,6	193,4	222,2	238,3	209,7	185,2	181,8
Ton CO₂/FTE	1,74	1,66	1,68	1,33	1,12	1,19	1,45	1,56	1,50	1,40	1,42

Tabel 2: Overzicht historische CO₂ uitstoot ten gevolge van tankbeurten met laadpas / tankpas

Hoe willen we deze CO₂ reductie in 2026 bereiken?

De CO₂ uitstoot bij Hoornstra wordt voor 94% veroorzaakt door het gebruik van (fossiele) brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen was de voorgaande jaren de CO₂ uitstoot door eigen elektriciteit gebruik al teruggebracht naar 0. Echter doordat het wagenpark het afgelopen jaar is voorzien van een groot aantal elektrische auto's wordt er ook aan openbare laadpalen en laadpunten aan huis "getankt". Van deze laadpunten is niet bekend of deze volledig van groene stroom worden voorzien en hierom wordt voor de veiligheid met grijze stroom gerekend.

In figuur 1 is het verloop van ons brandstofverbruik in liters per half jaar weergegeven. Hieraan is te zien dat er wel degelijk een daling van dit verbruik is ingezet vanaf het jaar 2022, echter nu is er voorlopig sprake van een stabilisering.



Figuur 1: overzicht brandstofverbruik per half jaar gesplitst in diesel, benzine en auto's en machines [liters]

Om de directe uitstoot van CO₂ te verminderen (scope 1 en 2) en hiermee onze reductiedoelstelling te halen hebben we met ingang van 2023 een aantal maatregelen opgesteld. Dit zijn onder meer:

- Introductie Q-team voor vergroten efficiëntie projecten en verminderen transport en uitvoeringsduur. Dit team staat na de introductie voorlopig nog even op hold.
- Efficiëncyslag in het werkverkeer, meer carpoolen en inzet van elektrische Peoplemovers
- Vervangen van groot materieel door emissieloze exemplaren. We hebben onlangs onze eerste elektrische 12 tons Mecalac besteld. Onze elektrische Mecalac draait inmiddels
- Inzet HVO brandstof op projecten.
- Vervangen bedrijfsbussen door zuinigere of elektrische exemplaren. Dit is onlangs al grootschalig ingezet en we verwachten veel van deze stap.
- Kiezen voor een andere laadpasaanbieder

Onze scope 3 reductie wordt in eerste instantie gerealiseerd door het implementeren van het met WAVIN afgesloten convenant en hiermee zoveel mogelijk kunststofafval ter recycling aan te bieden. Hiermee maken we een hoger percentage gerecycled materiaal in de kunststof leidingen mogelijk. Misschien zelfs in toekomst een volledig van gerecycled materiaal gemaakte rioolbuis!

In **2023** implementeren we de Wavin Take Back Service en zorgen we voor innamepunten op diverse projecten. In **2024** zorgen we voor het verkrijgen van een totaaloverzicht van de tonnen ingeleverd hard kunststofafval en de hiermee behaalde CO₂ besparingen. Dit wordt hiermee ons basisjaar. In **2025** zamelen we 5% meer kunststofafval in t.o.v. 2024. In **2026** zamelen we 10% meer kunststofafval in t.o.v. 2024.

Op dit moment staan er containers voor dit kunststof afval op de werkplaats in Doesburg en op het depot in Harderwijk. Maak hier gebruik van, maar gooi hier alleen PVC, PP of PE rioolafval in! Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling dat hier krimpfolie, spanbandjes, polyester kolkkoppen, piepschuim of ander kunststof afval bij komt, want dan kan het niet gerecycled worden.

Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

michel@hoornstra-infrabouw.nl

06 51349311