

# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief Hoornstra

Maart 2021

Zoals iedereen weet zijn de Hoornstra Infrabedrijven CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de tweede helft van 2020 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat.

## Wat houdt die CO<sub>2</sub> prestatieladder nu in?

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO<sub>2</sub> beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.

Deze CO<sub>2</sub> uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO<sub>2</sub> uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Voor onze trede op de ladder hoeven we voorlopig enkel te kijken naar de CO<sub>2</sub> uitstoot uit fossiele brandstoffen en elektriciteit.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m<sup>3</sup> grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

**Onze doelstelling was dat wij onze CO<sub>2</sub> uitstoot per werknemer met 5% reduceren in 2020 ten opzichte van de uitstoot in 2017.**

## Wat is nu de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO<sub>2</sub> uitstoot, per jaar opgesplitst in de brandstoffen die daar voor verantwoordelijk zijn.

Uit dit overzicht volgt dat we in 2020 per FTE 12% minder CO<sub>2</sub> hebben uitgestoot en hiermee ruimschoots de door ons gestelde doelstelling hebben behaald.

De gegevens uit voorgaande jaren zijn wel anders als eerst gepubliceerd doordat we met terugwerkende kracht de uitstoot ten gevolge van diesel en benzine met nieuwe conversiefactoren hebben doorgerekend.

	Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )	2013	2017	2018	2019	2020
scope 1	Gasverbruik	30,7	26,3	31,5	32,0	21,4
	Personenwagens (diesel)	106,6		167,5	285,4	333,3
	Personenwagens (benzine)	5,5	38,8	43,1	41,1	32,3
	Propaangas	0,1	2,5	2,6	x	x
	Smeermiddelen	4,4	1,0	2,5	x	x
	Bedrijfsmiddelen (benzine)	0,8		3,3	x	x
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	847,6	1570,0	2961,7	1781,3	1456,4
	Bedrijfsmiddelen GTL	0	0	0	0	13,7
	Bedrijfsmiddelen (ecodiesel)	0	27,7	0	0	0,3
	<b>Totaal</b>	<b>1034,7</b>	<b>1666,3</b>	<b>3212,2</b>	<b>2139,8</b>	<b>1857,4</b>
scope 2	Elektraverbruik	19,5	4,6	0	0	0
	Elektraverbruik openbaar				9,8	42,9
	<b>Totaal</b>	<b>19,5</b>	<b>4,6</b>	<b>0</b>	<b>9,8</b>	<b>42,9</b>
	<b>TOTAAL</b>	<b>1054,2</b>	<b>1670,9</b>	<b>3212,2</b>	<b>2149,6</b>	<b>1900,3</b>
Op basis van FTE:		42,0	92,5	104,5	117	120,5
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE) periode:		25,1	18,0	30,7	18,4	15,8
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie tov basisjaar:			Basis	+70	+2	-12

Tabel 1: Overzicht CO<sub>2</sub> uitstoot Hoornstra infrabedrijven per jaar.

## Nieuwe doelstelling

Nu we onze doelstelling behaald hebben dienen we ons weer een nieuwe doelstelling op te leggen. Deze nieuwe doelstelling is: een verdere reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot met 10% in 2025 ten opzichte van onze uitstoot in 2020 gerelateerd aan het aantal werkzame personen.

## Hoe willen we deze CO<sub>2</sub> reductie in 2020 bereiken?

De CO<sub>2</sub> uitstoot bij Hoornstra wordt voor 96% veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen was de voorgaande jaren de CO<sub>2</sub> uitstoot door eigen elektriciteit gebruik al teruggebracht naar 0. Echter doordat het wagenpark het afgelopen jaar is voorzien van een groot aantal elektrische auto's wordt er ook aan openbare laadpalen en laadpunten aan huis "getankt". Van deze laadpunten is niet bekend of deze volledig van groene stroom worden voorzien en hierom wordt met grijze stroom gerekend.

Daarnaast is niet direct te kwantificeren welke invloed de uitbraak van het Corona virus heeft op onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Er zal door kantoorpersoneel meer thuisgewerkt worden, maar uitvoerend personeel carpoolt minder.

Om de directe uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen hebben we een aantal maatregelen opgesteld. Dit zijn onder meer:

1. Bewust houden van onze medewerkers door het geven van trainingen het nieuwe rijden, het nieuwe draaien en toolboxen.
2. Projectmatig gebruik van HVO brandstof voor diverse machines – voertuigen
3. Klein materieel verder omzetten in elektrisch.
4. Uitbouwen aantal elektrische auto's.
5. Inzetten zonnepanelen op keten op projecten.

Om het verbruik van brandstof te verminderen is het ook van groot belang om inzicht te hebben in het verbruik van onze auto's en machines. Hiervoor is het van belang dat we goede gegevens krijgen om het verbruik zo gedetailleerd als mogelijk te kunnen bepalen. Zo worden urenstanden en verbruikte liters van de trekkers via een App groep ieder kwartaal doorgegeven. Hebben we via het LiDATsysteem inzicht in het gebruik en verbruik van onze Liebherr graafmachines en via de tankpas van Kuster inzicht in het verbruik van onze voertuigen. Voorwaarde voor de laatste is wel dat **de km stand wordt ingevuld** bij iedere tankbeurt.

### Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

[michel@hoornstra-infrabouw.nl](mailto:michel@hoornstra-infrabouw.nl)

06 51349311