

# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief Hoornstra

Oktober 2022

Zoals iedereen weet zijn de Hoornstra Infrabedrijven CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de eerste helft van 2022 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat.

## Wat houdt die CO<sub>2</sub> prestatieladder nu in?

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO<sub>2</sub> beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.

Deze CO<sub>2</sub> uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO<sub>2</sub> uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m<sup>3</sup> grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

**Onze doelstelling is dat wij onze directe (scope 1 en 2) CO<sub>2</sub> uitstoot per werknemer met 5% reduceren in 2023 ten opzichte van de uitstoot in 2020.**

**Daarnaast reduceren wij onze indirecte scope 3 uitstoot ten gevolge van GWW beton per werknemer ook met 5% in 2025 ten opzichte van de uitstoot in 2020.**

## Wat is nu de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO<sub>2</sub> uitstoot, per jaar opgesplitst in de brandstoffen die daar voor verantwoordelijk zijn.

Uit dit overzicht volgt dat we in 2021 per FTE reeds 15% minder CO<sub>2</sub> hebben uitgestoten. Hiermee hebben we onze doelstelling al ruimschoots gehaald, echter ervaring leert ons dat het brandstofverbruik zeer projectgevoelig is en dat hierbij grote schommelingen optreden. Ook hebben we de directe gevolgen van de COVID pandemie voor het rijgedrag nog niet in beeld. De cijfers van de eerste helft van 2022 laten zien dat de uitstoot vergelijkbaar blijft bij het laatste half jaar van 2021.

Een goed voorbeeld van de schommelingen zijn te zien in onze scope 3 uitstoot: In 2020 hebben wij een hoeveelheid betonproducten verwerkt ter grootte van 4.247 ton CO<sub>2</sub> (25,2 ton CO<sub>2</sub>/FTE) Ook hiervoor hebben we een reductiedoelstelling van 5%. Echter in heel 2021 hebben we veel meer betonproducten op onze wegenbouwprojecten verwerkt. Dit zorgde dit jaar voor 9.282 ton CO<sub>2</sub> en 68,0 ton CO<sub>2</sub>/FTE. Ofwel een toename van maar liefst 170%.

We willen eerst beter in beeld krijgen wat deze schommelingen nu zijn voordat we onze doelstelling aanpassen.

	Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )	2017	2018	2019	2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021	2022-1
scope 1	Gasverbruik	26,3	31,5	32,0	15,4	6,0	21,4	10,3	5,3	15,6	9,0
	Personenwagens (diesel)		167,5	285,4	172,3	161,0	333,3	173,5	150,8	324,2	138,8
	Personenwagens (benzine)	38,8	43,1	41,1	14,3	18,0	32,3	17,9	18,5	36,4	16,6
	Propaangas	2,5	2,6	x	x	x	x	x	x	x	x
	Smeermiddelen	1,0	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bedrijfsmiddelen (benzine)		3,3	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	1570,0	2961,7	1781,3	721,4	735,0	1456,4	738,4	631,1	1369,6	777,6
	Bedrijfsmiddelen GTL	0	0	0	5,4	8,3	13,7	0	0	0	0
	Bedrijfsmiddelen (ecodiesel)	27,7	0	0	0	0,3	0,3	5,6	27,9	33,5	5,3
	<b>Totaal</b>	<b>1666,3</b>	<b>3212,2</b>	<b>2139,8</b>	<b>928,8</b>	<b>928,6</b>	<b>1857,4</b>	<b>945,9</b>	<b>833,6</b>	<b>1.779,3</b>	<b>947,3</b>
scope 2	Elektraverbruik	4,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektraverbruik openbaar			9,8	21,9	21,8	43,7	25,2	21,8	47,0	27,9
	<b>Totaal</b>	<b>4,6</b>	<b>0</b>	<b>9,8</b>	<b>21,9</b>	<b>21,8</b>	<b>43,7</b>	<b>25,2</b>	<b>21,8</b>	<b>47,0</b>	<b>27,9</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>1670,9</b>	<b>3212,2</b>	<b>2149,6</b>	<b>950,7</b>	<b>950,4</b>	<b>1901,1</b>	<b>971,1</b>	<b>855,4</b>	<b>1826,3</b>	<b>974,9</b>	
Op basis van FTE:	92,5	104,5	117	120	121	120,5	129	144	136,5	162	
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE) periode:	18,0	30,7	18,4	7,9	7,8	15,8	7,53	5,94	13,38	6,02	
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie tov basisjaar [%]	Basis	+70	+2	-12	-13	0	-4	-25	-15	-24	
Uitstoot in gunningsprojecten									19,2	5,3	

Tabel 1: Overzicht CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1 en 2 van Hoornstra infrabedrijven per jaar.

Om een beeld te hebben van de uitstoot in de keten die onder onze omzet valt is deze weergegeven in onderstaande tabel 2.

Omzet groep \ Jaar	2020	221
Beton infra	4.247	9.282
Asfalt	1.110	428
Loonwerk	814	2.215
Straatwerk	109	274
Gebakken stenen	1.048	449
Zand	1.081	366

Tabel 2: Historisch overzicht scope 3 uitstoot per groep in ton CO<sub>2</sub> van onze grootste uitstoot groepen

## Hoe willen we deze CO<sub>2</sub> reductie in 2020 bereiken?

De CO<sub>2</sub> uitstoot bij Hoornstra wordt voor 96% veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen was de voorgaande jaren de CO<sub>2</sub> uitstoot door eigen elektriciteit gebruik al teruggebracht naar 0. Echter doordat het wagenpark het afgelopen jaar is voorzien van

een groot aantal elektrische auto's wordt er ook aan openbare laadpalen en laadpunten aan huis "getankt". Van deze laadpunten is niet bekend of deze volledig van groene stroom worden voorzien en hierom wordt met grijze stroom gerekend.

Daarnaast is niet direct te kwantificeren welke invloed de uitbraak van het Corona virus heeft op onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Er zal door kantoorpersoneel meer thuisgewerkt worden, maar uitvoerend personeel carpoolt minder.

Om de directe uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen hebben we een aantal maatregelen opgesteld. Dit zijn onder meer:

1. Bewust houden van onze medewerkers door het geven van trainingen het nieuwe rijden, het nieuwe draaien en toolboxen.
2. Vervangen vrachtwagens en grondverzetmaterieel door exemplaren met zuinigere motoren
3. Werk met werk maken
4. Uitbouwen aantal elektrische auto's, uitfaseren dieselauto's
5. Vervangen bedrijfsbussen met verbrandingsmotor door elektrische variant

Om het verbruik van brandstof te verminderen is het ook van groot belang om inzicht te hebben in het verbruik van onze auto's en machines. Hiervoor is het van belang dat we goede gegevens krijgen om het verbruik zo gedetailleerd als mogelijk te kunnen bepalen. Zo worden urenstanden en verbruikte liters van de trekkers via een App groep ieder kwartaal doorgegeven. Hebben we via de tankpas van Kuster inzicht in het verbruik van onze voertuigen. Voorwaarde voor de laatste is wel dat **de km stand wordt ingevuld** bij iedere tankbeurt.

### Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

[michel@hoornstra-infrabouw.nl](mailto:michel@hoornstra-infrabouw.nl)

06 51349311