

CO₂ Prestatieladder Scope 3 analyse

Hoornstra Bedrijven

Versie 1.0
Datum 9/7/21
Opgesteld door: M. Geven



Inhoudsopgave

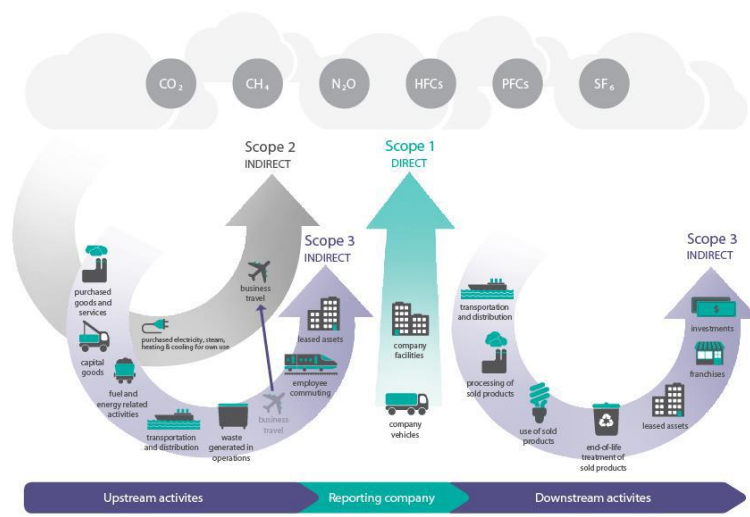
Hoofdstuk 1. Inleiding	3
Hoofdstuk 2. Methode scope 3 analyse.....	5
Hoofdstuk 3. Uitstoot CO2 per categorie	6
3.1 Upstream CO2.....	6
3.2 Downstream CO2	6
Hoofdstuk 4. Inschatting rangorde meest materiele emissie	7
4.1 Bepaling relatieve omvang kwaliteit	7
4.2 Onderbouwing keuze ketenanalyse	8
Hoofdstuk 5. Relevante partijen.....	9
Hoofdstuk 5. Bepalen reductiedoelstellingen	11
5.1 Reductiedoelstelling.....	11
5.2 Strategieën overige scope 3 aspecten	11
Hoofdstuk 6. Plan van aanpak.....	11

Hoofdstuk 1. Inleiding

De uitstoot van CO₂ kan in kaart worden gebracht aan de hand van 3 'stromen'. Voor de CO₂ prestatieladder aangeduid als scopes. Scope 1 zijn alle directe emissies, scope 2 zijn indirecte emissies als gevolg van het verbruik van energie en gemaakte vlieguren. Alle overige indirecte emissies vallen onder scope 3.

Dit jaar is er voor het eerst een scope 3 analyse opgesteld. Doel hiervan is het verkrijgen van extra inzicht in de aan Hoornstra gerelateerde CO₂ uitstoot buiten de directe invloedssfeer. Tevens wil Hoornstra deze analyse gebruiken om door te klimmen op de CO₂ Prestatieladder. De CO₂ berekeningen in deze rapportage hebben betrekking op het jaar 2020.

De bepaling van de verschillende scopes conform de CO₂ prestatieladder is middels onderstaand schema weergegeven:



De emissies van scope 3 zijn te verdelen naar 'upstream' en 'downstream'. Upstream zijn alle emissies ten behoeve van de productie. Downstream betreft de emissies als gevolg van transport / distributie naar de klant en emissies als gevolg van gebruik.

Upstream	Downstream
1) Aangekochte goederen en diensten	9) Downstream transport / distributie
2) Kapitaal goederen	10) Verwerking geproduceerde goederen
3) Brandstof / energie gerelateerde activiteiten (buiten scope 1 en 2)	11) Gebruik van verkochte/ geproduceerde goederen
4) Upstream transport / distributie	12) End-of-life verwerking van verkochte producten
5) Productieafval	13) Downstream geleasede activa
6) Personenvervoer onder werktijd (bus. travel)*	14) Franchisehouders
7) Woon-werk verkeer	15) Investerings
8) Upstream geleasede activa	

* - business travel is, mits relevant, al meegenomen in de emissie-inventaris met aparte vermelding naast scope 1 en 2

Inzicht in de scope 3 emissies moet leiden tot het opstellen van realiseerbare reductiedoelstellingen. De nadruk ligt daarbij op scope 3 emissies die binnen het bereik van de Hoornstra liggen.

De verschillende scope 3 emissies worden in dit document nader uiteengezet. Van de belangrijkste scope 3 emissie wordt een nadere inventarisatie gemaakt middels een ketenanalyse.

Hoofdstuk 2. Methode scope 3 analyse

Door Hoornstra wordt op basis van de spianalyse van de verschillende bv's een totale omzet bepaald van verschillende groepen leveranties en onderaanneming. Aan de hand van deze omzet wordt er een inschatting gemaakt van de CO₂ uitstoot per groep.

Hoofdstuk 3. Uitstoot CO2 per categorie

3.1 Upstream CO2

Nr.	Categorie	Relevant Ja/Nee	Toelichting
1	Aangekochte goederen en diensten	Ja	
2	Kapitaal goederen	Nee	Niet van toepassing
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	Nee	Is opgenomen in scope 1 en 2
4	Upstream transport en distributie	Ja	Transport van aangekochte goederen naar de verwerkingslocatie
5	Productieafval	Ja	Verwerking van kantoorafval en afval vrijkomend op projecten
6	Woon-werkverkeer	Nee	Iedereen heeft bedrijfsvoertuig, er vinden geen declaraties van gereden km plaats.
7	Upstream geleasede activa	Nee	Niet van toepassing

3.2 Downstream CO2

Nr.	Categorie	Relevant Ja/Nee	Toelichting
9	Downstream transport en distributie	Nee	Product wordt op locatie gemaakt en niet getransporteerd
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Nee	Er worden geen halffabricaten verkocht
11	Gebruik van verkochte producten	Ja	Gebruik en onderhoud van wegen en gebouwen
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	Ja	
13	Downstream geleasede activa	Nee	Wij uitleasen geen materieel
14	Franchisehouders	Nee	Niet van toepassing
15	Investerings	Nee	Geen uitstoot in deze categorie

Hoofdstuk 4. Inschatting rangorde meest materiele emissie

4.1 Bepaling relatieve omvang kwaliteit

Om tot de keuze te komen welk product het meest geschikt is om als ketenanalyse te gebruiken is er een analyse uitgevoerd naar waar de meeste kans van slagen om tot CO2 reductie te komen in de keten.

PMC's sectoren en activiteiten	Activiteiten waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten*		Potentiële invloed van de organisatie op CO2 uitstoot*	Score	Rangorde
		<i>Upstream</i>	<i>Sector (A)</i>			
Het in aanneming uitvoeren van werken in de bouw, grond- weg en waterbouw	1 Aangekochte goederen en diensten	4	4	2	32	1
	2 Kapitaal goederen	0	0	0	0	6
	3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	0	0	0	0	6
	4 Upstream transport en distributie	2	2	2	8	2
	5 Productieafval	1	1	2	2	3
	6 Woon-werkverkeer	0	0	0	0	6
	7 Upstream geleasede activa	0	0	0	0	6
	<i>Downstream</i>	<i>Sector (A)</i>	<i>Activiteit (B)</i>	<i>(C)</i>	<i>A*B*C</i>	
	9 Downstream transport en distributie	0	0	0	0	6
	10 Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0	0	0	6
	11 Gebruik van verkochte producten	2	2	1	4	5
	12 End-of-life verwerking van verkochte producten	2	1	1	2	3
	13 Downstream geleasede activa	0	0	0	0	6
	14 Franchisehouders	0	0	0	0	6
	15 Investerings	0	0	0	0	6

In de bovenstaande tabel is het resultaat van de weging van de scope 3 analyse weergegeven. Hierbij is voor een grote invloed de score 4 per onderdeel gegeven en naar mate de invloed minder wordt een lagere score. De score 0 is voor géén invloed. Op basis van deze weging zijn de meest materiële scope 3 emissies voor de Hoornstra bepaald. Dit zijn:

- 1) Aangekochte goederen en diensten
- 2) Upstream transport en distributie

4.2 Onderbouwing keuze ketenanalyse

Bij de keuze van de ketenanalyse is wordt alleen uitgegaan van de hoeveelheid gebruikte materialen. Bij de keuze van de ketenanalyse wordt (conform het GHG-protocol) gekeken naar de volgende criteria:

- relevantie;
- mogelijkheid voor kostenbesparing;
- het voorhanden zijn van betrouwbare informatie
- potentiële reductiebronnen;
- beïnvloedingsmogelijkheden.

Criteria	Optie 1: Aangekochte goederen en diensten	Optie 2: Upstream transport en distributie
Relevantie	Positief	Neutraal
Mogelijkheden voor kostenbesparing	Positief	Negatief
Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie	Positief	Positief
Potentiële reductiebronnen	Positief	Neutraal
Beïnvloedingsmogelijkheden	Positief	Positief

Uitleg beoordelingsmethode: **Positief** / **Neutraal** / **Negatief**

Uit bovenstaande beoordeling komt de ketenanalyse m.b.t. Aangekochte goederen en diensten naar voren als beste keus om uit te werken tot een ketenanalyse aangezien deze het meest relevant is, er kostenbesparingen mogelijk zijn, hiervan betrouwbare informatie is en er meer potentiële reductiebronnen voorhanden zijn.

Hoofdstuk 5. Relevante partijen

Hieronder volgt een overzicht van de meest relevante partijen die verantwoordelijk zijn voor de uitstoot in scope 3 van Hoornstra. Deze zijn onderverdeeld in verschillende groepen.

Groep	Omvang (omzet 2020)	Naam bedrijf	Uitstoot CO2 per product /dienst	Conversie factor	Inschattin g CO2 (ton)
Loonwerk	2.320.000 35692 uur 249844 liter	Van de Bunt	Gemiddeld, brandstof machines en voertuigen. Ook groot aandeel uurloon	3,26 kg CO2/liter diesel	814 ton
		Jan Zevenhuizen			
		Bulten			
		Van Werven			
		NAP			
Asfalt leveranciers	2.120.000 28.267 ton	Rusch Asfalt	Hoog, productie van asfalt en de verwerking ervan (brandstof) plus winning en transport grondstoffen	39,21 kg CO ₂ /ton	1.110 ton
		Avema Wegenbouw			
		NTP Infra			
Installatie*	1.585.500	IBB	Laag, grotendeels uurloon en hightech producten		
		Pola			
		Morrenhof-Jansen Installatiebedrijf			
Beton infra	1.343.000 134.300 m ³ 322.320 ton	-De Hamer Beton - Martens Beton	Hoog door toepassing cement en winning en transport grondstoffen	131,76 kg CO ₂ /ton	42.469 ton
		MBI			
		Struyk Verwo			
		v/d Bosch Beton			
		Klinkervisie			
		Morssinkhof			
Bouwsystemen*	1.411.000	MBS Hybrid casco	Hoog door toepassing		

			cement en winning en transport grondstoffen. Echter ook houtachtige materialen.		
		Haprekon bouwsystemen			
		Emergo prefab			
Zandwinning	1.132.000 87.077 m3 139.323 ton	K3 delta	Matig, brandstof voor winning	7,76 kg CO2/ton	1.081 ton
		Eeltink Nijkerk			
		Van werven Infra			
Straatwerk	1.001.000 6.673 uur machine 33.366 liter	Ten Hove bestratingen	Laag, relatief hoog loonaandeel	3,26 kg CO2/liter	109 ton
		Ter Maat bestratingen			
		Van Gelder en Fijn			
		Van Pijkeren			
		Edwin te Grotenhuis			
		Aaldering bestratingsbedrijf			
Gebakken stenen	891.500 2.410 m3 4.337 ton	Van der Sanden	Hoog, gasverbruik en winning grondstoffen	241,76 kg CO2/ton	1.048 ton
		Wienerberger			
		Brinkman			

Voor een inschatting van de CO₂ uitstoot zijn we uitgegaan van een conversiefactoren conform de uk government ghg conversion factors for company reports versie 1-2021. * Hiervan zijn de werkzaamheden te divers om naar een realistische CO₂ uitstoot berekening / schatting te komen.

Hoofdstuk 6. Bepalen reductiedoelstellingen

Op basis van de analyse van de relevante partijen is onze doelstelling bepaald voor de meest relevante partij wat betreft scope 3 CO₂ uitstoot.

6.1 Reductiedoelstelling

Deze doelstelling is om in 2025 de CO₂ scope 3 uitstoot ten gevolge van inkoop van GWW beton met 5% te reduceren ten opzichte van het jaar 2020. E.e.a. gerelateerd aan het aantal FTE.

6.2 Strategieën overige scope 3 aspecten

Niet alleen in de keten van GWW beton is reductie te realiseren. Ook op de andere aspecten bestaan diverse reductiemogelijkheden. Een deel hiervan wordt ook al door de Hoornstra toegepast.

Bij het inkoopbeleid kan rekening worden gehouden met:

1. lokaliteit van loonwerker / leverancier
2. Uitstoot productieproces
3. Hoeveelheid openbare data beschikbaar van hun CO₂ uitstoot

Bij het uitbesteden van transport kan worden gelet op:

1. Inzet motortype van vrachtwagen (euro 4,5 of 6);
2. Gebruik alternatieve brandstoffen
3. Locatie thuisbasis transporteur

Hoofdstuk 7. Plan van aanpak

De in hoofdstuk 5 geplande reductie van 5% scope 3 reductie voor GWW beton gaan we realiseren doordat we:

In 2021 implementeren we:

1. In kaart brengen van de uitstoot per m³ beton van iedere leverancier (KAM functionaris)
2. In kaart brengen van de productielocaties GWW beton en transportafstanden naar het project (KAM functionaris en werkvoorbereiding)

In 2022 implementeren we:

3. Berekening CO₂ uitstoot transport GWW beton naar het project per leverancier voorafgaand aan inkoop (werkvoorbereiding)

In 2023 implementeren we:

4. Berekening CO₂ uitstoot GWW beton inclusief transport per leverancier voorafgaand aan inkoop.