

CO₂ reductieplan Hoornstra Bedrijven 2020

Energiebeleid

Het energiebeleid van de Hoornstra bedrijven is opgenomen in het managementsysteem en verwoord in de beleidsverklaring. De directie conformeert zich aan dit geformuleerde beleid en voert jaarlijks een directiebeoordeling uit om onder andere het energiebeleid te evalueren.

Doelstelling

De directie heeft de volgende doelstelling gesteld:

“Een CO₂ reductie van 5% in 2020 ten opzichte van 2017 gerelateerd aan het aantal FTE”

Deze doelstelling heeft met name de doelstelling om scope 1 uitstoot te reduceren, aangezien de scope 2 uitstoot in 2018 al naar nul is teruggebracht.

Voor het elektriciteitsverbruik (in kWh) wordt geen kwantitatieve doelstelling opgesteld omdat de toekomstige ontwikkelingen hiervoor nog te onzeker zijn. Dit door de snelle elektrificatie van het wagenpark en de verhuizing van de werkplaats op relatief korte termijn. De verwachting is dat het verbruik van het elektrisch wagenpark eventuele besparingen op elektriciteitsgebruik op projecten en in de panden zal overstijgen.

De doelstelling voor de CO₂ reductie heeft wel een rechtstreeks verband met het dieselverbruik (aangezien die voor 96% verantwoordelijk is voor de CO₂ uitstoot) en kan dus ook worden vertaald in een doelstelling om het dieselverbruik (in liters) met 5% terug te brengen in 2020 ten opzichte van het referentiejaar 2017 in FTE.

De methode om de CO₂ uitstoot van diesel te verminderen (en niet het gebruik) door de inzet van HVO wordt niet structureel ingezet in verband met de hoge kosten en de daardoor teruglopende concurrentiepositie.

Plan van aanpak

Om onze doelstelling te halen zijn een vijftal concrete maatregelen beschreven welke zijn mede gebaseerd op de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Omschrijving	Betrekking op reductie van	Verantwoordelijke	Verwachte reductie	Periode realisatie
1	Toepassen nieuwe rijden en nieuwe draaien	Diesel, scope 1	KAM	1%	doorlopend
2	Start-stop systeem op trekkers en grondverzetmachines	Diesel, scope 1	Directie / KAM	5%	Tot 2020
3	Vervangen vrachtwagens en grondverzetmachines	Diesel, scope 1	Directie	4%	Tot 2020
4	Werk met werk maken	Diesel, scope 1	KAM	1%	doorlopend
5	Vervangen auto's fossiele brandstof door elektrisch	Diesel / benzine, scope 1	Directie	4%	Tot 2025

Tabel 1: overzicht maatregelen

Cumulatief moet met deze maatregelen 15% reductie op de CO₂ uitstoot in scope 1 haalbaar zijn in een periode tot 2025. Naar verwachting is hiervan al 11% gerealiseerd in 2020. Echter in 2017 is projectmatig HVO diesel ingezet en hierdoor reeds een extra eenmalige CO₂ besparing gerealiseerd van 20 ton, ofwel ruim 1%. Deze besparing wordt naar verwachting de komende jaren niet structureel herhaald, zodat we netto in 2020 op een besparing van 10% uitkomen en in 2025 op 14%.

Dit betekent dat we van een uitstoot van 17,1 ton CO₂/FTE naar 15,1 ton CO₂/FTE ten gevolge van diesel gaan in 2020. Een en ander als weergegeven in tabel 2.

Maatregel	2017	2020	Reductie [%]	Scope	Reductie totaal [%]	Reductie per jaar [%]
1	17,1	15,4	1	1	10,00	3,66
2	17,1	15,4	5	1		
3	17,1	15,4	4	1		
4	17,1	15,4	1	1		
5	17,1	15,4	4	1		
					14	4,16

Tabel 2: Samenvatting verwachte reductie door de maatregelen

Het al voortijdig invullen van maatregel 5 zorgt voor een versnelde reductie, welke al in de tweede helft van 2019 ingezet is en naar verwachting in 2020 zijn eerste volledige rendement al laat zien.

In 2018 hebben we de beoogde reductie niet gehaald door verandering in de werkzaamheden en in de eerste helft van 2019 is de uitstoot ook hoger uitgekomen als vooraf gedacht. Echter in de tweede helft van 2019 is de uitstoot ten gevolge van diesel wel gereduceerd ten opzichte van het basisjaar en wel met maar liefst 13,5%. De verwachting is dat deze reductie verder doorzet, doordat de meeste elektrische personenwagens pas aan het eind van 2019 zijn geleverd en in 2020 de eerste eigen elektrische machines worden uitgeleverd.

Doordat de Hoornstra Bedrijven in medio 2017 volledig zijn overgestapt op groene stroom voor zowel de eigen panden als de projecten was scope 2 in 2018 teruggebracht naar nul ton CO₂ en is hier geen verdere besparing mogelijk. Doordat ons personeel ook de mogelijkheid heeft om thuis hun elektrisch voertuig op te laden en de herkomst van deze stroom niet centraal geregistreerd wordt, zal de CO₂ uitstoot ten gevolge van elektriciteitsgebruik vanaf 2019 weer toenemen.

Bij groene stroom is echter het stroometiket van belang. Hierop staat de herkomst van de geleverde groene stroom (de zogenaamde Garantie van Oorsprong (GvO)). Deze bron en herkomst moeten duidelijk verwerkt worden in de rapportages. Het is echter gangbaar om aan uit het buitenland geïmporteerde GvO's van groene stroom de CO₂-emissiefactor van grijze stroom toe te kennen, omdat deze import van GvO's geen bijdrage levert aan de vergroening van de elektriciteitsproductie in Europa. Alleen bij Nederlandse groene stroom mag gerekend worden met de CO₂-emissiefactor die in de lijst staat van www.co2emissiefactoren.nl

Deze is voor de door Hoornstra toegepaste energie 0,000.

Voor de "thuisstroom" wordt gerekend met 0,649 kg CO₂/kWh.

De stroom welke wordt afgenomen van de openbare laadpalen voor de elektrische auto's wordt gewaardeerd als marktmix stroom doordat de oorsprong van de groene stroom niet altijd 100% groen is. De emissiefactor hiervoor is 0,413 kg CO₂/kWh.

Vergelijk branchegenoten

Vergeleken met andere branchegenoten, onder meer uit onze werkgroep “CO2 en KAM bewust ondernemen”, blijkt dat we een vergelijkbare reductiedoestelling hebben.

Bijvoorbeeld;

Kroes aannemingsbedrijf: 5% reductie in 2021 ten opzichte van 2017. Dit was voorheen 23% reductie in 2017 ten opzichte van 2011.

Wegenbouw Lansink: 4% reductie in de periode 2019-2022 ten opzichte van basisjaar 2016 (scope 1 en 2)

Wegenbouw de Wilde: 4% reductie in de periode 2017-2021 (scope 1 en 2).

Wetering: 3% op scope 1 en 2 in de periode 2014-2026.

Dusseldorp Infra Sloop en Milieu: 2% reductie CO2 uitstoot ten gevolge van diesel in 2019 ten opzichte van 2018.

Gerealiseerde reductie

In 2019 is de verwachte reductie van de uitstoot niet gehaald doordat er in de eerste helft een project is geweest waarbij de onderaannemers op onze brandstof hebben gewerkt. In de tweede helft van 2019 is echter een duidelijke afname van het dieselverbruik waarneembaar (13% ten opzichte van het referentiejaar), zodat de verwachting is dat in 2020 de geprognostiseerde reductie gehaald wordt.